

Ing. František PROŠEK

**PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2010**

Praha 2012

© F. Prošek, 2012

ISBN nepřiděleno

Stejně jako za roky 2002 – 2004 má tato ročenka opět pouze pracovní charakter a obsahuje pouze takové údaje, které autor shromažďuje a které se mu podařilo získat. Její struktura včetně formálního členění na jednotlivé kapitoly však zůstává zachována v maximální míře jako u úplnějších ročníků předcházejících, pokud jsou z dostupných pramenů k jednotlivým částem k dispozici srovnatelné údaje.

Údaje jsou vždy za běžný kalendářní rok, v některých případech jsou doplněna či zpřesněna data za léta předcházející.

MĚSTO, VÝVOJ A FINANCOVÁNÍ SYSTÉMU MHD

Rozloha města ani jeho správní uspořádání se nezměnilo. Podle usnesení Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 40/36 z 16. 9. 2010 se s platností od 21. 9. 2010 na základě vzájemné dohody uskutečnila změna hranic mezi městskými částmi Kunratice a Šeberov. Pro vyrovnání a přizpůsobení hranice komunikaci Kunratická spojka bylo převedeno území o rozloze 29,1410 ha z k. ú Kunratice do k. ú. Šeberov a naopak území o rozloze 29,1430 ha.

Počet obyvatelů dále mírně rostl a to jak přirozenou měnou (+ 2526 osob), tak i migrací (saldo + 5606), takže ke konci roku činil 1 257 158 osob.

V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a 1107/70, které vstoupilo v účinnost 3. 12. 2009 a na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1859 k smluvnímu zajištění PID v období 2010 ÷ 2019 z 8. 12. 2009 byla ještě v prosinci 2009 podepsána smlouva mezi městem a DPP o veřejných službách. Smlouva je uzavřena na dobu 10 let a nahradila předcházející smlouvu s ROPID, k níž byly každoročně uzavírány dodatky. Nová smlouva obsahuje základní objem dopravních výkonů s možnostmi určitých odchylek a způsob výpočtu kompenzace, který bere v úvahu oficiální koeficient inflace. V tabulce č. 1 se tedy pro rok 2010 již nejedná o dotaci, ale o kompenzaci za závazek vyplývající ze smlouvy o veřejných službách. V tabulce v loňské ročence byl uveden údaj, obsažený na řádku označeném „2009“. Jednalo se o dotaci, označenou jako „poukázaná“, zatímco srovnatelným údajem je dotace skutečně čerpaná, kterou uvádíme v řádku „skut. 2009“

Tabulka 1: Dotace na úhradu nákladů na provoz (kompenzace) DPP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
2009	8 149	380	442
skut. 2009	9 448	440	
2010	11 524	534	449

Celková hospodářská bilance podniku byla vyčíslena jako zisk 1 354,272 mil. Kč.

Tržby v systému PID dosáhly za rok 2010 výše 4 461 mil. Kč (včetně vybraných přírůžek k jízdě ve výši 192 mil. Kč) proti 4 398 mil. Kč v roce předcházejícím, z toho ve vnějších mimopražských pásmech 216 mil. Kč.

Na tzv. pořízení dlouhodobého majetku (investice) obdržel DPP z rozpočtu hl. m. Prahy, jako dotaci od státu a jako dotaci ze strukturálních fondů EU 1 129,1 mil. Kč.

TRATĚ A STANICE METRA

24. 6. byla slavnostně zahájena stavba prodloužení trati A metra – úsek V. A Dejvická – Motol.

Rovněž slavnostně byl otevřen západní vestibul stanice Stodůlky dne 10. 9. v 9:00 hodin. (Od 18. 10. byl na několik týdnů uzavřen z důvodu nevhodně zvolených skleněných výplní, které nesplňovaly požadované parametry).

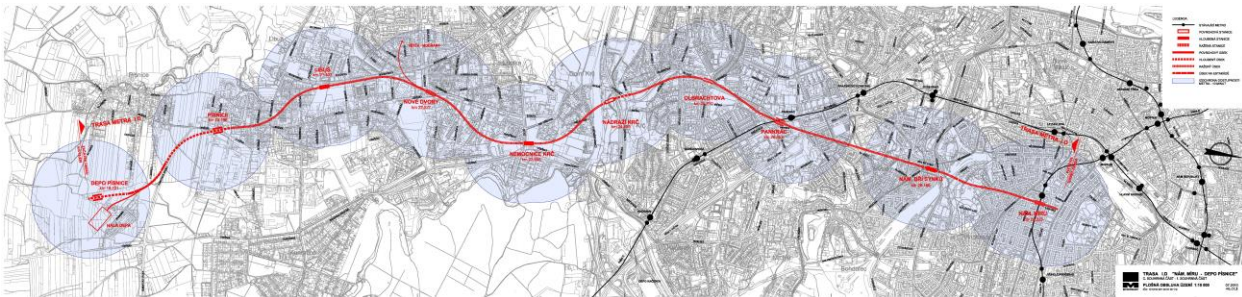
Ve stanici Chodov byl 27. 5. uveden do provozu výtah, který nahradil plošinu pro invalidní osoby.

Ve stanici Národní třída byl zřízen výtah, ústící do ul. M. Rettigové.

Příprava trasy I.D

Metroprojekt Praha a. s. jako vítěz výběrového řízení zpracoval pro DPP, jako investora výstavby, dokumentaci pro územní rozhodnutí na provozní úsek metra Náměstí Míru – Depo Písnice. Trasa má délku 10,5 km a je na ní navrženo 10 stanic – Náměstí Míru, Náměstí bratří Synků, Pankrác, Olbrachtova, Nádraží Krč, Zálesí, Nové Dvory, Libuš, Písnice a Depo Písnice. Trasa je koncipována jako systémově otevřená s možností pokračování severním směrem za stanicí Náměstí Míru a jižním směrem za stanicí Depo Písnice (rozvoj do regionu). Z hlediska etapizace výstavby je sledován princip tří provozních úseků v následujícím pořadí:

- I.D1 Pankrác – Nové Dvory,
- I.D2 Nové Dvory – Depo Písnice,
- I.D3 Pankrác – Náměstí Míru.



KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

Při rekonstrukci trati v ulici Poděbradské (v úseku Kbelská – Lehovec) byly na otevřeném svršku poprvé v Praze použity bezžlábkové kolejnice 49E1 (S49). Na přejezdech a přechodech byl vytvořen žlábek pomocí přídatných ocelových profilů KRUG, resp. tvrzených gumových bokovic. Nově vyvinuty byly i přechodové monobloky B1 – S49 a NT1 – S49.

Další tratí, rekonstruovanou do této podoby, byla trať Kotlářka – Sídliště Řepy.

Výluky lanové dráhy na Petřín

15.03.	(X)	Újezd – Petřín; pravidelná revize
01.04.	(D)	Újezd – Petřín
01.11.	(X)	Újezd – Petřín; pravidelná revize
17.11.	(D)	Újezd – Petřín

Příprava nových tramvajových tratí

Prodloužení TT v Podbabě.

LINKY

Vývoj vedení linek

V závěru roku 2009 a na začátku roku 2010 zpracoval ROPID několik (nejméně šest) návrhů na omezení provozu městské dopravy, jímž mělo dojít k úsporám provozních nákladů – podle posledního předloženého návrhu s platností od 6. 3. 2010. Poté co se podrobnosti o omezení dostaly přes sdělovací prostředky na veřejnost, roztrhal tehdejší primátor

hl. m. Prahy veřejně a demonstrativně písemný návrh a město od úspor v této oblasti ustoupilo.¹ Některá z navržených opatření byla přesto v určité podobě uskutečněna a to v případech, kdy se jednalo o oprávněné přizpůsobení přepravní nabídky skutečné poptávce.

V roce 2009 nedošlo k žádné změně v kolejové síti, která by měla za následek návazné změny vedení linek. Trvalý provoz byl po rekonstrukci zahájen na trati v ulici Myslíkově, kam byla odkloněna linka d-14. Další změnou v centrální oblasti bylo převedení d-26 do trasy přes Náměstí Republiky. Jinak bylo u linek tramvají provedeno již jen velmi malé množství trvalých změn a jejich síť tak zůstala prakticky nezměněna.

V autobusové dopravě se stejně jako v předcházejících letech snížil počet „tradičních“ linek, i když méně významně. V průběhu roku byla zrušena a-153, v prosinci, při kumulovaných změnách k termínu celostátní změny jízdních řádů, pak dále linky a-141, 190, 222 a 754. Nově byla zřízena a-125 mezi Smíchovským nádražím a Jižním Městem, vedená bez zastávek po Jižní spojce, která v tomto spojení převzala část zatížení metra, neboť je z hlediska jízdní doby výhodnější a její začlenění do sítě z hlediska postavení autobusové dopravy je značně diskutabilní. Druhá nová linka a-206, vznikla z dosavadní „nákupní“ bezplatné linky b-103122, jejíž provoz hradilo obchodní centrum Šestka, které se nyní podílí na financování nové linky zařazené do sítě pražské městské dopravy.

Snížení počtu „tradičních“ linek neznamenal omezení dopravní obsluhy z hlediska plošného ani kapacitního. Spolu s dalšími změnami ve vedení a rozsahu provozu linek tím pouze pokračoval trend vytváření mnohaúčelových dlouhých linek se spoji ukončovanými z kapacitních důvodů ve více zastávkách a to v řadě případů v celém jejich provozním období.

Celkový počet provozovaných linek však mírně narostl zřízením pěti nových linek jakéhosi sociálního charakteru, označovaných ve zvláštní číselné řadě 29. Jedná se o linky obsluhující převážně zdravotnická zařízení a současně vykrývající některé části území, kde dosud veřejná doprava zajištěna nebyla. Navazují tak na první linku tohoto druhu, a-291, zřízenou v programu Trandsetrer v roce již 2003. Jsou obsluhovány nízkokapacitními vozidly s vybavením pro přepravu méně pohyblivých cestujících. Provoz linky a-292 k petřínské nemocnici je zajišťován nízkopodlažními elektrobusey.

Stejně jako síť tramvají i síť denní autobusové dopravy byla oproti předcházejícím létům stabilizovanější a počet změn nižší a to včetně prosincového termínu změn jízdních řádů.

Byl rozšířen rozsah v noci obsluhovaného území města. Změnou a-506, kterou zaznamenáváme jako zrušení jedné a zřízení nové linky, došlo k celonoční obsluze Uhřetěvesi a dalšími novými linkami byla zajištěna doprava do Březiněvsí a Nebušic. Jako samostatná linka byl označen jediný spoj v jednom směru do Klánovic navazující na újezdskou linku.

Další krátký komentář k provozu a jeho změnám pro příměstské linky řady 300 (a 600) je obsažen v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava a to společně s mimoměstskými linkami PID.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V chronologickém přehledu jsou zahrnuty všechny trvalé a dlouhodobé dočasné (tj. trvající déle než 30 dnů) nebo jinak významné změny linek pražské městské dopravy zařazených do systému PID, tj. včetně autobusových linek příměstských (řady 300 a 600), které mají právní postavení linek městské autobusové dopravy a ve většině případů skutečně tuto funkci na území města v různém rozsahu zajišťují.

¹ Např. v provozu metra návrh vycházel z nutnosti roční úspory ve výši 3,15 mil. vozkm, které mělo být docíleno prodloužením intervalů v mnoha obdobích dne a týdne a krácením rozsahu provozu jak ráno (první vlaky měly projíždět centrem v cca 5:00), tak večer (poslední vlaky v centru v 0:00 až 0:10). Nedlouho po ustoupení od návrhu bylo naopak vedením města rozhodnuto o prodloužení provozu v nočních hodinách o víkendech (popsaného v kapitole Provoz, Provozní parametry, rozsah provozu), které bylo obecně dáváno do souvislosti s blížícími se volbami do Zastupitelstva hl. m. Prahy a městských částí.

04.01.	a-139	Jrč	Želivského - ... - Kavkazská (Z) - ... - Na Beránku; provoz d, všechny spoje v celé trase
	a-358	N	Zličín - Chrástany - Chýně - Chýně, Háje - Rudná, Hořelice; provoz Pdš; dopravce Spojbus
13.01.	a-292	N	Malostranské nám. (průj.) - Nemocnice Pod Petřínem; provoz 05:30-20:00; dopravce DPP
21.01.	a-511	(Zp)	Čakovice - Ke Stadionu - Cukrovar Čakovice - Nádraží Čakovice - ...
23.01.	a-202	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Cukrovar Čakovice - Oderská - Čakovice - ...
	a-269	(Zp)	... - Čakovice (přemíst.) - Cukrovar Čakovice - Oderská - Nádraží Čakovice - ...
	a-305	(Zz,Zz)	Čakovice < Sídliště Čakovice (Z) / Sídliště Čakovice (T) - Králova - ...
	a-365	(Zp)	... - Nádraží Čakovice - Cukrovar Čakovice - Ke Stadionu - Čakovice - ...
01.02.	d-15	(K)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Brusnice - Pohořelec - Dlabáčov (Z)
	d-22	(Zz)	Dlabáčov (T) - Pohořelec - ... - Nádraží Hostivař
	d-57	(K,Zp)	Dlabáčov (T) - Pohořelec - Brusnice - ... - Nádraží Hostivař
	a-236	Jr	provoz PdDk(05-21)
	a-X22	(N)	Pohořelec - Malovanka - Vypich - Bílá hora; provoz dn; dopravce Hotliner
02.02.	a-581	X	--- (Jitřní / Na Lysinách - Na Planině)
16.02.	a-197	Zp	... - Jirčanská - Sídliště Písnice - Na proutcích - ...; (původně dočasně, od 9.5.2010 trvale)
	a-355	(Zp)	Dejvická - Horoměřická - Jenerálka - Pučálka - Horoměřice - ...
	a-555	(Jr)	provoz ŠkrToZ
18.02.	a-140	(ZpT)	... - Oderská - Čakovice (T) - Čakovice
	a-269	(Zpx,ZpZ)	... - U bílého mlýnku (Z) - Čakovice - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - ...
	a-305	(Zpx,Zp)	Krystalová (Z) - Čakovice < Sídliště Čakovice (Z) / Sídliště Čakovice (T) - Králova - ... - Hovorčovice.
	a-365	(Zpx)	... - Nádraží Čakovice - Čakovický zámek - Čakovice - ...
	a-511	(Zpx)	Čakovice - Čakovický zámek - Nádraží Čakovice - ...
22.02.	a-241	(Zz)	Smíchovské nádraží - ... - Pod Kyjovem - Na Bambousku (T) - Lipence (Z) - U kapličky (průj.)
01.03.	d-3	(Zz)	Starý Hloubětín - Nademlejská - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-8	(K)	Podbaba - ... - Nádraží Libeň
	d-15	(Kx)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Brusnice - Pohořelec - Vypich
	d-19	(K)	Starý Hloubětín - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z)
	d-22	(Zzx)	Bílá hora - Pohořelec - ... - Nádraží Hostivař
	d-52	(Zz)	Starý Hloubětín - Nademlejská - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-54	(K)	Starý Hloubětín - ... - Sídliště Barrandov
	d-57	(Kx,Zpx)	Bílá hora - Malovanka - Hládkov - Vozovna Střešovice - ... - Nádraží Hostivař
	a-512	(P)	Starý Hloubětín - Hloubětín - Lehovec - ... - Ve Žlíbku
	a-X3	(N)	Starý Hloubětín - Hloubětín - Lehovec; provoz n; dopravce Hotliner
	a-X22	(Nx)	---
06.03.	a-153	X	--- (U libušského potoka - Sídliště Písnice)
07.03.	a-304	Pč	Černý Most - ... - Nové Jirny II. - Horoušany, Horoušanky - ... - Úvaly, žel.st.; provoz d, v úseku Horoušanky - Úvaly jen část spojů Pd
	a-323	X	--- (Černý Most - Radonice)
	a-328	PčeT	Opatov - ... - Čestlice, Lipová < Nupaky, hotel (T) } - Dobřejšovice, Čestlická - ...
	a-343	Pe	Polesná - ... - Nové Jirny II. - Horoušany, Horoušanky
	a-347	(Zp)	... - Hostivice, Břve - {Chýně, Háje} - Chýně - Chýně, Pivovarský dvůr - Chrástany - ...
	a-384	K	Zličín - ... - Loděnice - ... - Beroun, Hostim
08.03.	a-293	N	Háje - Litochlebské náměstí - U Tří svatých - Šeberák; označení 293; provoz Pdšs; vozidla MB; dopravce Veolia
09.03.	a-163	(Zt)	... - Obchodní centrum Štěrboholy - U Slunce (v ul. Pod Areálem, od 16.3. v ul. Slibné) - Hrušovská (od 16.3.) - U samoobsluhy (v ul. Nad horizontem) - Drobná (přemíst.) - Štěrboholy - ...
	a-553	(Zp)	U Slunce - U samoobsluhy - Škola Dubeč
24.03.	a-173	(Zp)	... - K Vystrkovu - Baba I (přemíst.) - ...
	a-341	(Zp)	... - K Vystrkovu - Baba I (přemíst.) - ...
	a-342	(Zp)	... - K Vystrkovu - Baba I (přemíst.) - ...
26.03.	lv-01	Ns,Jr	LD ZOO Praha; provoz PdDk(V-IX),(Út-Ne)(III,IV,X)

29.03.	d-14 d-17 d-24 d-53 a-X14	(Zp) (Kč) (P) (Zp) (N)	... - Ke Stírce - Palmovka - Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - ... Výstaviště - Sídliště Modřany - Levského (Z) Sídliště Ďáblice - Kobylisy - ... - Kubánské náměstí ... - Ke Stírce - Palmovka - Ortenovo nám. - Nádraží Holešovice - ... Nádraží Holešovice - Povltavská - Hercovka - Ke Stírce - Kobylisy; provoz dn; dopravce Hotliner
31.03. 01.04.	a-601 př-005a př-013a I-P5	(Zpx) Jr (Zz),Jr Jr	... - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ... provoz d(08-20) Lihovar - Veslařský ostrov; provoz d provoz d(08-20)
03.04.	d-91	Ns	Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Výstaviště; provoz DkoL; vlaky OBSM+V
06.04.	a-230 a-249 a-256 a-301 a-352	(Zp) (Zp) (Zp) (Zp) (Zp)	... - Amforová - (Jáchymovská) - Náměstí U Iva (přemíst.) - - Amforová - (Jáchymovská) - Náměstí U Iva (přemíst.) - - Piškova - (Jáchymovská) - Náměstí U Iva (přemíst.) - - Amforová - (Jáchymovská) - Náměstí U Iva (přemíst.) - - Amforová - (Jáchymovská) - Náměstí U Iva (přemíst.) - ...
20.04.	d-3 d-8 d-19 d-52 d-54 a-512 a-X3	(Zzx) (Kx) (Kx) (Zzx) (Kx) (Px) (Nx)	Lehovec - Nademlejská - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z) Podbaba - ... - Nádraží Libeň - Starý Hloubětín Lehovec - Starý Hloubětín - ... - Nádraží Strašnice - Radošovická (Z) Lehovec - Nademlejská - ... - Sídliště Modřany - Levského (Z) Lehovec - Starý Hloubětín - ... - Sídliště Barrandov Lehovec - ... - Ve Žlíbku ---
23.04.	a-319	(Zp)	... - Hostouň - (Posvícenská náves - III/0067 - III/0073) - Jeneč, nádraží - ...
26.04.	a-241	(Zzx)	Smíchovské nádraží - ... - Pod Kyjovem - U kapličky - Lipence
29.04.	a-303	(Zp)	... - Říčany, u nemocnice (přemíst.) - Říčany, 5.května - Říčany, Komenského nám. - ...
30.04.	a-109 a-251	Zpč Jr	přes VÚ Běchovice jen část spojů PdšrTšoZs provoz PdDk
08.05.	a-355 a-555	(Zpx) (Jrx)	Dejvická - Podbaba - Břetislavka - Lysolaje - Horoměřice - ... provoz ŠkrT
10.05.	a-327	(K)	Opatov - ... - Jesenice, Osnice, hřbitov
15.05.	a-230 a-246 a-247 a-248	(Zpx) (Zpx) (Zpx) (Zpx)	... - Slivenec - K Holyni - Opálová (T) - - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - - Opálová (Z) - K Holyni - Slivenec - ...
21.05.	d-14 d-17 d-24 d-53 a-X14	(Zpx) (Kčx) (Px) (Zpx) (Nx)	... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ... Sídliště Ďáblice - ... - Výstaviště - Sídliště Modřany - Levského (Z) Březiněveská (T) - Kobylisy - ... - Kubánské náměstí ... - Ke Stírce - Trojská - Nádraží Holešovice - ... ---
24.05.	a-173 a-303 a-329 a-341 a-342	(Zpx) (Zzč) (Zp) (Zpx) (Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - - Kvasinská < Koloděje / Sibřina, Stupice - - Kvasinská - Sibřina - - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
30.05.	d-58	(K)	Spojovací - ... - Kotlářka
31.05.	a-X58	(N)	Kavalírka - Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; provoz n; dopravce DPP
01.06.	d-1 d-2 d-4 d-5 d-6	(Zp) (X) (Zz) (Zpx) (Zz)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Strossmayerovo nám. - ... --- Čechovo nám. - ... - Anděl - Kotlářka ... - Masarykovo nádraží - Náměstí Republiky - Strossmayerovo nám. - Vltavská - ... Kubánské nám. - ... - Karlovo nám. - Palackého nám. - Nádraží Braník - Sídliště Modřa- ny - Levského (Z)

d-7	(Zz)	Ústřední dílny DP - ... - Anděl - Kotlářka
d-8	(Zzx,Zz)	Vypich - Malovanka - Brusnice - Pražský hrad - Malostranská - Dlouhá třída - ...
d-9	(Kč,K)	Spojovací - ... - Vápenka - ... - Motol; v úseku Spojovací - Vápenka jen část spojů
d-10	(K)	Sídlíště Dáblice - ... - Vozovna Motol
d-12	(Zp)	... - Anděl (v Plzeňské) - Na Knížecí (v ul. Za ženskými domovy) - Na Knížecí - ...
d-14	(X)	---
d-16	(Zz)	Spojovací - ... - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
d-17	(Zp)	... - Národní divadlo - Karlovo nám. - Palackého nám. - ...
d-20	(Zz,Zzx,Zp)	Vozovna Kobylisy - Trojská - Výstaviště - Čechův most - Malostranská - ... - Anděl (v Plzeňské) - Na Knížecí (v ul. Za Ženskými domovy) - Na knížecí - ...
d-21	(X)	---
d-26	(K)	Špejchar - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
d-26	Zp	... - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - Masarykovo nádraží - ...
d-36	(N)	Divoká Šárka - Dejvická - Podbaba; provoz dn; vlaky d 2xT, n 1xT
d-37	(N)	Radlická - Na Knížecí - Smíchovské nádraží - Sídlíště Barrandov; provoz d, v úseku Radlická - Smíchovské nádraží jen část spojů
d-51	(K)	Špejchar - Sparta - ... - Nádraží Hostivař
d-54	(Zp)	... - Anděl (v Plzeňské) - Na knížecí (v ul. Za Ženskými domovy) - Na knížecí - ...
d-56	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Malostranská - Strossmayerovo nám. - ...
d-59	(K)	Kotlářka - ... - Nádraží Hostivař
a-241	P	Smíchovské nádraží - ... - Škola Lipence (dř. Lipence) - Lipence
a-340	(Zp,Zz)	... - Roztocká (přemíst.) - Únětice, Obecní úřad - Roztoky, Levý Hradec - Roztoky, Tyršovo nám.
a-350	(Zp)	... - Roztocká (přemíst.) - Únětice, Obecní úřad - Roztoky, rozc.Žalov - Roztoky, Tyršovo nám.- Roztoky, rozc.Žalov - ...
a-604	(Zp,Zz)	... - Roztocká (přemíst.) - Únětice, obecní úřad - Roztoky, rozc.Žalov - Roztoky, Tyršovo nám.
a-X1	(N)	Vozovna Střešovice - Hradčanská - Špejchar (průj.); provoz d; dopravce Hotliner
a-X9	(N)	Vozovna Motol - Sídlíště Řepy; provoz d; dopravce DPP
a-X26	(N)	Dejvická - Hradčanská - Špejchar (průj.); provoz d; dopravce Hotliner
a-X51	(N)	Dejvická - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Špejchar; provoz n; dopravce Hotliner
05.06.	a-513 (Zp)	... - Satalice - Kbely - Mladějovská - Vinořský hřbitov - ...
	a-603 (Zp)	... - Dřevořská - Satalice - Kbely - Mladějovská - Vinořský hřbitov - ...
08.06.	a-385 (Zp)	... - Říčany, Kuříčko (přemíst.) - Říčany, U lípy (přemíst.T) - ...
11.06.	a-604 (P)	Špejchar - Hradčanská - Vítězné nám. - ... - Roztoky, rozc.Žalov
13.06.	a-319 (Zpx)	... - Hostouň - Hostouň, U hřiště } - {Jeneč, nádraží} - Jeneč, Lidická - ...
19.06.	a-106 (Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (přemíst.) - ...
	a-124 (Zp)	... - Na rolích (přemíst.) - Pekárenská (T) - Na schodech (Z) - Hadovitá (přemíst.) - ...
	a-139 (Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (přemíst.) - ...
	a-150 (Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (přemíst.) - ...
	a-182 (Zp)	... - Hadovitá (přemíst.) - Na schodech (T) - Pekárenská (Z) - Na rolích (přemíst.) - ...
24.06.	d-4 (K)	Čechovo nám. - ... - Anděl; vlaky KT8
	d-7 (Zp)	... - Palackého nám. - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - ...
	a-303 (Zzčx)	... - Kvasinská - Koloděje - Sibřina, Stupice - ...
	a-329 (Zpx)	... - Kvasinská - Koloděje - Sibřina - ...
26.06.	d-57 (Zp)	... - Malovanka - Brusnice - Pražský hrad - Malostranská - ...
30.06.	a-305 (Zpx)	Náměstí Jiřího Berana - Čakovický zámek (T) - Krystalová - Sídlíště Čakovice - ...
01.07.	d-4 (Kx,K)	Čechovo nám. - ... - Anděl - Hlubočepy
	d-6 (K)	Kubánské nám. - ... - Dvorce
	d-7 (Zzx,Zpx)	Ústřední dílny DP - ... - Palackého nám. - Zborovská - Anděl - Radlická
	d-9 (Zz)	Spojovací - ... - Vápenka - ... - Anděl - Smíchovské nádraží; v úseku Spojovací - Vápenka jen část spojů
	d-10 (Zz)	Sídlíště Dáblice - ... - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-14 (Xx)	Vozovna Kobylisy - Sídlíště Barrandov
	d-15 (K)	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Sparta - Špejchar

d-16	(Zp)	... - Karlovo nám. - Albertov - Výtoň - ...
d-17	(Zpx)	... - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - ...
d-20	(Zpx)	... - Anděl (v Nádražní) - Na knížecí - ...
d-54	(Zpx)	... - Anděl (v Nádražní) - Na knížecí - ...
d-58	(Zz)	Spojovací - ... - Anděl - Radlická
d-59	(Zz,Zp)	Radlická - Anděl - ... - Újezd - Malostranská - Staroměstská - Palackého nám. - Karlovo nám. - ... - Nádraží Hostivař
a-110	Pč	zrušeny vložené spoje Fryčovická (T) - Letňany (T) v Pdšr
a-123	(Zt)	... - Anděl - Bertramka - U Zvonu - Klamovka - ...
a-130	(Zt)	... - Anděl - Bertramka - U Zvonu - Klamovka - ...
a-133	ZpT	... - Černínova - Ohrada - Basilejské náměstí - ...
a-143	(X)	- - -
a-154	ZtZ	průjezd obratištěm Nádraží Hostivař
a-167	(Zp)	... - Kotlářka (přemíst.) - (Kudrnova T) - Sídliště Homolka (Z) - (Brdlíkova Z) - Pod Šafránkou (přemíst.) - ...
a-167	(Zt)	... - Anděl - Bertramka - U Zvonu - Klamovka - ...
a-175	(Kč)	Florenc - ... - Skalka; provoz d
a-182	(X)	- - -
a-183	ZtT	průjezd obratištěm Nádraží Hostivař
a-186	(Zp)	Černý Most - Rajská zahrada (T přemíst.) - Lehovec - ...
a-191	(Zt)	... - Anděl - Bertramka - U Zvonu - Klamovka - ...
a-217	(Zt)	... - Klamovka - U Zvonu - Bertramka - Anděl - ...
a-225	(Kč)	Nové Butovice - ... Ciolokovského; provoz d
a-230	(Zpx)	... - Amforová - Raichlova - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
a-232	(ZpčT)	... - K Pitkovičkám - Nové náměstí - ...
a-249	(Zpx)	... - Amforová - Raichlova - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
a-256	(Zpx)	... - Piškova - Raichlova - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
a-271	ZtT	průjezd obratištěm Nádraží Hostivař
a-293	Zp,P	Háje - ... - U Kunratického lesa - Šeberák - U Tří svatých - IKEM
a-301	(Zpx)	... - Amforová - Raichlova - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
a-308	Jd	dopravce Veolia Praha
a-309	Jd	dopravce Veolia Praha
a-310	Jd	dopravce Veolia Praha
a-311	(Zp)	... - Vysoký Újezd < Vysoký Újezd, Kuchař - Mořina, Trněný Újezd - Mořina, Trněný Újezd,rozc.I. / Lužce - Vysoký Újezd, Kozolupy Mořina, odb.lom / Lužce - Bubovice << Vysoký Újezd, Kozolupy // Mořina, odb.lom >> > Mořina, U Pěchotů - ...
a-311	Jd	dopravce Veolia Praha
a-313	Jd	dopravce Veolia Praha
a-315	Jd	dopravce Veolia Praha
a-327	(Zp)	... - Jesenice, Zdiměřice,u rybníka - Jesenice, Zdiměřice - Jesenice, Hawle - Jesenice, Kocanda - ...
a-340	(Zpx,Zzx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, Levý Hradec
a-350	(Zpx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, rozc.Žalov - ...
a-352	(Zpx)	... - Amforová - Raichlova - Slatinová - Náměstí U Iva - ...
a-359	(Zp)	... - Budovec - Zemědělská univerzita - ...; provoz Pdšsj
a-368	(Zpč)	... - Líbeznice I. - { Líbeznice II. - Líbeznice, škola } - Líbeznice, pošta - Bašť, Měšická (Z přemíst.) - Bašť - ...
a-378	(Kx),Pč	Letňany - ... - Jenštejn - Jenštejn, Hradní - Radonice; provoz d, v úseku Jenštejn, Hradní - Radonice jen vybrané spoje
a-380	Jd	dopravce Veolia Praha
a-501	(Zp)	... - Na Knížecí - Ženské domovy (Z) - Santoška - ...
a-508	(Zz)	Na Knížecí - Křížová - ... - Sídliště Stodůlky
a-509	ZpT	... - Černínova - Ohrada - Basilejské náměstí - ...

	a-511	Zp	... - I.P.Pavlova - Na Veselí - Dědinova - ...
	a-601	Jd	dopravce Veolia Praha
	a-602	Jd	dopravce Veolia Praha
	a-604	(Zpx,Zzx)	... - Roztocká - Sedlecký přívoz - Roztoky, nádraží - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, rozc.Žalov.
	a-725	(N)	Stodůlky - Lýskova - Bílý Beránek - Sídliště Řepy; označení 725; provoz PdDk(06-20); dopravce DPP
	a-X9	(P,Jr)	Na Knížecí - Anděl - Kotlářka - Hotel Golf - Vozovna Motol - ... - Sídliště Řepy; provoz dn
	a-X58	(Nx)	---
03.07.	a-236	(Kč)	Zámky - ... - Krakov - ... - Podhoří; provoz d, část spojů jen v úseku Krakov - Podhoří
07.07.	a-202	(Zp)	... - Miškovice - (Bohdanečská - Jilemnická) - Bakovská
	a-291	(Zp)	I.P.Pavlova (přemíst.) - Dětská nemocnice Karlov (T) - Na Bojišti (Z) - ...
	a-302	(Zp)	... - Bakovská - (Jilemnická - Bohdanečská) - Ctěníce - ...
21.07.	a-385	(Zpx)	... - Říčany, Kuříčko - Říčany, hřbitov - Říčany, U lípy - ...
23.07.	d-14	(Zp)	... - Lazarská - Myslíkova - Jiráskovo nám. - Zborovská - ...
24.07.	d-6	(Zzx,Zz)	Kubánské nám. - ... - Karlovo nám. - Albertov (T) - Palackého nám. (Z) - Výtoň (průj.)
	d-9	(Kčx)	Spojovací - ... - Anděl - Smíchovské nádraží
	d-16	(Zp)	... - Karlovo nám. - Palackého nám. - Výtoň - ...
26.07.	d-9	(Zp)	... - Lazarská - Karlovo nám - Palackého nám. - Anděl - ...
	d-18	(Zp)	... - Národní divadlo - Jiráskovo nám. - Výtoň - Albertov - ...
	d-20	(Zzx,Zz,Kč)	Bílá hora - Malovanka - Pohořelec - Pražský hrad - Malostranská - ... - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov; v úsecích Bílá hora - Malovanka a Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov jen část spojů
	d-22	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - Karlovo nám. - Štěpánská - ...
	d-33	(N)	Vápenka - Olšanská - Hlavní nádraží - Václavské nám. - Karlovo nám. - Nám. Míru - Koh-i-noor - Průběžná - Nádraží Hostivař; provoz d, vlaky 1xT
	d-53	(Zp)	... - Nábř.kpt.Jaroše - Dlouhá tř. - Masarykovo nádraží - Václavské nám. - Lazarská - ...
	d-57	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - Karlovo nám. - Štěpánská - ...
	d-58	(Zp)	... - Lazarská - Jiráskovo nám. - Zborovská - Anděl - ...
	d-91	(Zp)	... - Malostranská - Staroměstská - Jiráskovo nám. - Palackého nám. - Karlovo nám. - Lazarská - ...
29.07.	a-108	(Zp)	... - Ruzyňská - Vlastina (T přemíst.) - ...
	a-179	(Zp)	... - Litovický potok - Vlastina (T přemíst.) - ...
	a-218	(Zp)	... - Divoká Šárka (Z přemíst.) - Divoká Šárka (T) - Vlastina - Brodecká - ...
	a-225	(Zp)	... - Ruzyňská - Vlastina (T přemíst.) - ...
	a-510	(Zp)	... - Vlastina (Z přemíst.) - Litovický potok - ...
31.07.	a-327	(Kx)	Opatov - ... - Jesenice, Osnice, hřbitov - Jesenice, Osnice
01.08.	a-232	Jd	dopravce Polkost
02.08.	a-172	(Zp)	... - Starolázeňská - Radotínská - ...
03.08.	d-4	(K)	Čechovo nám. - ... - Smíchovské nádraží
	d-9	(K)	Spojovací - ... - Anděl - Na Knížecí (průj.)
	d-10	(K)	Sídliště Dáblice - ... - Anděl - Na Knížecí
	d-16	(Zzx,Zz)	Spojovací - ... - Palackého nám. - Výtoň - Nádraží Braník
07.08.	a-140	(ZpTx,Zp)	... - Ke Stadionu - Nám.Jiřího Berana - Čakovice
	a-151	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Nám.Jiřího Berana - Čakovice - ...
	a-158	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Nám.Jiřího Berana - Čakovice - ...
	a-269	(ZpZx)	... - U bílého mlýnku (Z) - Čakovice - Čakovický zámeček - ...
09.08.	a-311	(Zpx)	... - Vysoký Újezd - Lužce - Vysoký Újezd, Kozolupy - {Bubovice } < Mořina, Trněný Újezd,rozc.I. / Mořina, odb.lom > Mořina, U Pěchotů - ...
10.08.	a-291	(Zpx)	I.P.Pavlova - Dětská nemocnice Karlov (T) - Kateřinská (Z) - Na Bojišti (Z) - ...
16.08.	a-202	(Zpx)	... - Miškovice - Kbelský hřbitov - Sovenická - Bakovská
	a-302	(Zpx)	... - Bakovská - Sovenická - Kbelský hřbitov - Ctěníce - ...

19.08.	a-116	(Zp)	... - V Podbabě - Roztocká - Lysolaje - Pod hájem - Břetislavka (přemíst.) - ...
	a-160	(X)	---
	a-355	(Zp)	... - V Podbabě - Roztocká - { Lysolaje PdšrZšoT } - Štěpnice - Horoměřice - ...
01.09.	d-1	(Zpx,Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho ul.) - Strossmayerovo nám. - ...
	d-9	(Kx)	Čechovo nám. - ... - Smíchovské nádraží - Sídliště Barrandov
	d-6	(Zzx)	Kubánské nám. - ... - Karlovo nám. - Národní třída - Újezd - Anděl - Kotlářka
	d-8	(Zzx)	Podbaba - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Dlouhá třída - ...
	d-9	(Zzx,Zpx,K)	Spojovací - ... - Anděl - Kotlářka - Vozovna Motol
	d-10	(Zzx,K)	Sídliště Dáblice - ... - Anděl - Kotlářka
	d-12	(Zpx)	... - Anděl (v Nádražní) - Na Knížecí - ...
	d-15	Pč	Vysočanská (T) - Nádraží Vysočany - ... - Sparta < Špejchar / Hradčanská - Dejvická - Divoká Šárka; v úseku Sparta - Divoká Šárka jen Pdšr
	d-16	(Zzx,Kč)	Spojovací - ... - Palackého nám. - Anděl - Kotlářka; všechny spoje
	d-20	(Zzx,Kčx)	Divoká Šárka - Dejvická - Hradčanská - Malostranská - ... - Sídliště Barrandov
	d-21	(Xx)	Národní třída (průj.) - Nádraží Braník
	d-22	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - Štěpánská - ...
	d-24	(Zp)	... - Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Výtoň - Albertov - ...
	d-25	(Kx,Zp,Jv),K	Vypich - Hládkov (T) - Pohořelec (Z) - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho) - Sparta - ... - Palmovka - ... - Vozovna Kobylisy; provoz d; vlaky 2xT
	d-26	(Zpx)	Divoká Šárka - Dejvická - Hradčanská - Sparta - ...
	d-33	(Nx)	---
	d-36	(Nx)	---
	d-37	(Nx)	---
	d-51	(Kx)	Divoká Šárka - Dejvická - Hradčanská - Sparta - ...
	d-53	(Zpx,Zp)	... - Nábř.kpt.Jaroše - Čechův most - Právnická fakulta - Národní divadlo - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Výtoň - Albertov - ...
	d-55	(Zp)	... - Karlovo nám. - Jiráskovo nám. - Výtoň - Albertov - ...
	d-56	(Zp)	... - Vozovna Střešovice - Pražský hrad - Hradčanská (v Badeniho ul.) - Strossmayerovo nám. - ...
	d-57	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Lazarská - Karlovo nám. - Štěpánská - ...
	d-58	(Zzx,Zpx,K)	Spojovací - ... - Lazarská - Národní třída - Újezd - Anděl - ... - Kotlářka
	d-59	(Zzx,Zpx,K)	Kotlářka - Anděl - ... - Újezd - Národní třída - Karlovo nám. - ... - Nádraží Hostivař
	d-91	(Zpx)	... - Malostranská - Újezd - Národní třída - Lazarská - ...
	a-102	Jrč	provoz d, v úseku Nádraží Holešovice - Kobylisy kromě Pds jen část spojů, v úseku Sídliště Bohnice - Staré Bohnice kromě Pds jen každý 2.spoj
	a-103	(Zpč)	... - Dáblice (přemíst.) - { Skládká Dáblice } - Březiněves
	a-110	Pč	Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Čakovice - Obchodní centrum Čakovice - ... - Dolní Počernice; provoz d, v úsecích Teplárna Třeboradice - Třeboradice - Obchodní centrum Čakovice jen část spojů
	a-123	(Ztx)	... - Anděl - Klamovka - ...
	a-130	(Ztx)	... - Anděl - Klamovka - ...
	a-143	(Xx)	Dejvická - Stadion Strahov
	a-151	Jrč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek - ... - Třeboradice; provoz d, v úseku Poliklinika Prosek - Třeboradice v jen část spojů Pdšs
	a-158	Jrč	Českomoravská - ... - Letňany - ... - Obchodní centrum Čakovice - ... - Miškovice; provoz d, v úsecích Českomoravská - Letňany v Pd a Obchodní centrum Čakovice - Miškovice jen část spojů
	a-167	(Zpx)	... - Kotlářka - Weberova - Sídliště Homolka - Pod Šafránkou - ...
	a-167	(Ztx)	... - Anděl - Klamovka - ...
	a-172	(Zpx)	... - Starolázeňská - Kazínská (T) - Velká Chuchle - Kazínská (Z) - Radotínská - ...
	a-175	(Kčx)	Florenc - ... - Skalka - Opatov; provoz d, v úseku Skalka - Opatov jen Pdš
	a-182	(Xx)	Kloboučnická - Sídliště Lhotka
	a-191	(Ztx)	... - Anděl - Klamovka - ...
	a-217	(Ztx)	... - Klamovka - Anděl - ...

a-225	(Kčx)	Nové Butovice - ... - Ciolokovského - Letiště Ruzyně (T); provoz d, v úseku Ciolokovského - Letiště Ruzyně Pdš
a-232	(ZpčTx)	... - K Pitkovičkám - { Uhříněves (T) } - Nové náměstí - ...
a-269	K,Zp,Zz,Jr	Obchodní centrum Čakovice - Tupolevova - Letňany - ... - Újezd nad Lesy - Hájek - Netluky - Uhříněves - Nádraží Uhříněves; provoz Pdšs, všechny spoje v celé trase
a-293	P	Háje - ... - IKEM - Poliklinika Budějovická; provoz Pd(05:30-21:30)
a-303	(Zpx)	... - Říčany, u nemocnice - Říčany, Rychta - Říčany, sídl.Olivovna - Říčany, Pod Kavčí skálou - Říčany, Komenského nám. - ...
a-345	(Zp)	... - Ďáblice (přemíst.) - Březiněves - ...
a-348	(Zp)	... - Ďáblice (přemíst.) - Březiněves - ...
a-359	(Zpx)	... - Budovec - {Suchdol} - Zemědělská univerzita - ...; provoz Pdšsj, přes Suchdol jen část spojů, dopravce DPP
a-368	(Zp)	... - Ďáblice (přemíst.) - Březiněves - ...
a-501	(Zpx)	... - Na Knížecí - Anděl - Ženské domovy (Z) - Santoška - ...
a-508	(Zzx)	Anděl - Křížová - ... - Sídliště Stodůlky
a-513	(Zpx)	... - Satalice - Vinořský hřbitov - ...
a-561	Zp	... - Lahovický most (T) - Škola Radotín (T) - Nádraží Radotín (T) - ...
a-564	Jd	doprovce DPP
a-603	(Zpx)	... - Dřevařská - Satalice - Vinořský hřbitov - ...
a-604	(Px)	Vítězné nám. - ... - Roztoky, rozc.Žalov
a-609	N	Háje - Křeslice - Uhříněves - Říčany, prům.areál Čenokostecká - Tehovec, Vojkov - Mukařov - Vyžlovka - Kozojedy, rozc. - Kostelec n.Č.l., nám.; označení 609; provoz nTj, v úseku Prům.areál Čenokostecká - Kostelec n.Č.l. jen Dk; dopravce ČSAD Polkost
a-723	PT	Kavalírka (T) - Kavalírka - ... - Šmukýřka
a-X1	(Nx)	---
a-X9	(K,Jr)	Hotel Golf - ... - Sídliště Řepy; provoz d
a-X26	(Nx)	---
a-X51	(Nx)	---
a-X58	(N)	Kavalírka - Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; provoz n; dopravce DPP
10.09.	m-B	otevřen západní vestibul stanice Stodůlky
11.09.	a-327	(Zpx) ... - Jesenice, Zdiměřice,u rybníka - Jesenice, Kocanda - ...
15.09.	a-363	Kč Opatov - ... - Čestlice - ... - Modletice - ... - Velké Popovice, Todice; v úsecích Opatov - Čestlice - Modletice - Todice jen část spojů (zavedeny spoje Čestlice - Modletice - Todice)
17.09.	a-X9	(Nx) ---
18.09.	a-725	(Nx) ---
	a-X58	(Nx) ---
21.09.	a-186	(Zpx) Černý Most - Poliklinika Černý Most - Ronešova - Rajska zahrada - Lehovec - ...
27.09.	a-384	(Zp) Zličín - ... - Loděnice - Loděnice, Jánská II. - Beroun, aut.st. - Beroun, Hostim - Svatý Jan p.Skalou
29.09.	a-236	(Kčx) Zámky - Podhoří; provoz d, všechny spoje
01.10.	d-1	(Zpx) ... - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - ...
	d-2	(Xx),Zz Podbaba - Vítězné nám. - ... - Petřiny
	d-9	(Kx) Spojovací - ... - Vozovna Motol - Sídliště Řepy
	d-10	(Kx) Sídliště Ďáblice - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-16	(Kčx) Spojovací - ... - Kotlářka - ... - Sídliště Řepy; v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdšr
	d-18	(Zpx) ... - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Malostranská - ...
	d-25	(Zpx,Zp,Jvx) ... - Malovanka - Brusnice - Prašný most - Hradčanská - ...; vlaky 1xT
	d-56	(Zpx) ... - Vozovna Střešovice - Hradčanská - Sparta - ...
	d-57	(Zpx,Zp) ... - Malovanka - Brusnice - Prašný most - Hradčanská - Choťkovy sady - Malostranská - ...
	d-58	(Kx) Spojovací - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy
	d-59	(Kx) Sídliště Řepy - Kotlářka - ... - Nádraží Hostivař
a-108	(Zpx)	... - Ruzyňská - Divoká Šárka (T) - Divoká Šárka - Vlastina - ...
a-108	(Zzx,K)	Hradčanská - Vozovna Střešovice - ... - Ciolokovského
a-125	N	Smíchovské nádraží - Lihovar - Chodovec - Litochlebské nám. - Modrá škola - Háje - Jižní Město; označení 125; provoz d; dopravce DPP

	a-174	(Zzx,K)	Hradčanská - Vozovna Střešovice - ... - Velká Ohrada
	a-179	(Zpx)	... - Litovický potok - Divoká Šárka (T) - Divoká Šárka - Vlastina - ...
	a-180	P	Dejvická - Kafkova - ... - Sídliště Řepy
	a-216	(Zzx,K)	Hradčanská - Vozovna Střešovice - ... - Bořislavka - ... - Nové Vokovice
	a-218	(Zpx)	... - Divoká Šárka - Brodecká - ...
	a-225	(Zpx)	... - Ruzyňská - Divoká Šárka (T) - Divoká Šárka - Vlastina - ...
	a-271	(Zzč)	Skalka - ... - Horčičkova < Modrá škola (Z)/ Háje; z Hájů směr Skalka jen část spoju Pdšr, ostatní od Modré školy
	a-510	(Zpx)	... - Vlastina - Divoká Šárka - Litovický potok - ...
10.10.	a-151	Kč	Českomoravská - ... - Poliklinika Prosek
	a-155	Kč	Želivského - ... - Sídliště Malešice
	a-295	N	Nemocnice Bulovka (průj.) - Nový Střížkov - Prosek - Letňanská - Příborská - Poliklinika Frýdecká - Fryčovická - Obchodní centrum Čakovice - Cukrovar Čakovice - Třeboradice; označení 295; provoz Pd(05-21); dopravce ABOUT ME
	a-297	N	Želivského - Třebešín - Vackov - Malešické náměstí - Sídliště Malešice - Poliklinika Malešice (průj.); označení 297; provoz d; dopravce ABOUT ME
11.10.	a-154	(Zp)	... - Horčičkova - Newtonova (přemíst.) - Jakobího - Sídliště Petrovice (přemíst.) - Janovská ...
12.10.	a-103	(Zpčx)	... - Ďáblice - Skládky Ďáblice - Březiněves
	a-345	(Zpx)	... - Ďáblice - Skládky Ďáblice - Březiněves - ...
	a-348	(Zpx)	... - Ďáblice - Skládky Ďáblice - Březiněves - ...
	a-368	(Zpx)	... - Ďáblice - Skládky Ďáblice - Březiněves - ...
13.10.	d-18	(Zpx)	... - Národní divadlo - Národní třída - Karlovo nám. - Botanická zahrada - Albertov - ...
	d-24	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Moráň (T) - Botanická zahrada - Albertov - ...
	d-53	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Moráň (T) - Botanická zahrada - Albertov - ...
	d-55	(Zpx)	... - Karlovo nám. - Moráň (T) - Botanická zahrada - Albertov - ...
	a-106	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-124	(Zpx)	... - Na rolích - Hadovitá - ...
	a-139	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-150	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
	a-182	(Zpx)	... - Hadovitá - Na rolích - ...
19.10.	a-163	(Ztx)	... - Obchodní centrum Štěrboholy - U Slunce - U samoobsluhy - Drobná - Štěrboholy - ...
	a-293	(Zp)	... - Zelené domky - Ústavy akademie věd - IKEM - ...
	a-553	(Zpx)	U Slunce - Škola Dubeč
26.10.	a-316	(ZpTe)	... - Tursko - Holubice, Kozinec (Z) - Holubice, Kozinec, Habrová (T) (přemíst.) - ...
31.10.	lv-01	Xs	---
01.11.	a-206	N	Dejvická - Divoká Šárka - Sídliště Na dědině - Obchodní centrum Ruzyně; označení 206; provoz 08-21; dopravce Stenbus
	a-368	(Zpčx)	... - Líbeznice I. - Líbeznice II. < Bašř, Měšická / Líbeznice, škola - Líbeznice, pošta > Bašř - ...
	př-005a	Jr	provoz Pd(07-19),Dk(08-19)
09.11.	a-331	(Zp)	... - Dolní Břežany, náměstí - Dolní Břežany, hřiště - ...
	a-333	(Zp)	... - Dolní Břežany, náměstí - Dolní Břežany, Lhota - ...
	a-341	(Zp)	... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - Dolní Břežany, náměstí - ...
	a-342	(Zp)	... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - Dolní Břežany, náměstí - ...
16.11.	a-154	(Zpx)	... - Horčičkova - Morseova - Janovská ...
18.11.	d-91	Xs	---
21.11.	a-293	(Zpx)	... - Zelené domky - Ústavy akademie věd (T) - IKEM - ...
22.11.	a-561	Zp	... - Lahovický most (T) - U Jankovky (T) - Nádraží Radotín (T) - Škola Radotín (T) - ...
23.11.	a-151	(Zp)	... - Starý Prosek (přemíst.) - (Litoměřická) - Madlina (přemíst.) - ...
	a-295	(Zp)	... - Čertův vršek - Madlina - Starý Prosek (přemíst.) - ...
27.11.	a-384	(Zpx)	Zličín - ... - Loděnice - Loděnice, Jánská I. - Svatý Jan p.Skalou - Beroun, Hostim
01.12.	a-140	(Zpx)	... - Ke Stadionu - Oderská - Čakovice
	a-363	Kčx	Opatov - ... - Čestlice - ... - Modletice - ... - Velké Popovice, Todice; v úsecích Čestlice - Modletice - Todice jen část spojů
12.12.	a-101	Zz	Tolstého - ... - Na Groši - Nádraží Hostivař
	a-131	Jr	provoz d

a-141	X	---	(Černý Most - Doležalova - Černý Most)
a-163	Zzč		Depo Hostivař - ... - Štěrboholy - Dolní Počernice - Běchovice - Sídliště Rohožník; v úseku Štěrboholy - Dolní Počernice v Pdš jen část spojů, v úseku Dolní Počernice - Sídliště Rohožník jen část spojů v Pdš
a-175	Jrč		provoz d, v úseku Skalka - Opatov jen část spojů v Pdš
a-181	Zz		Černý Most - Hejtmanská - ... - Opatov
a-190	X	---	(Černý Most - Depo Hostivař)
a-208	Jr		provoz Pdš
a-222	X	---	(Černý Most - Výzkumné ústavy Běchovice)
a-223	Pč		Depo Hostivař - Tepláma Malešice - Pávovské náměstí - Kyje - Doležalova - Černý Most - ... - Ratibořická; v úseku Depo Hostivař - Černý Most v Pdšs jen část spojů
a-224	Kč		Strašnická - ... - Skalka; všechny spoje
a-254	Pč		v úseku Přední Kopanina - K Tuchohměřicům též zatahující spoje
a-261	Zpč,Zzč		Černý Most - ... - Podnikatelská - { Výzkumné ústavy Běchovice } - Běchovice - ... - Blatov - Hulická - ... - Klánovice; provoz d, spoje k a přes VÚ Běchovice jen Pdšs, v úseku Podnikatelská - Klánovice v Pdš jen část spojů
a-263	Pč		Depo Hostivař - ... - Obchodní centrum Štěrboholy - Štěrboholy - Dolní Počernice - Škola Dolní Počernice - Bezděkovská; v úseku OC Štěrboholy - Bezděkovská jen část spojů (v Pdšr a večer všechny)
a-273	Pč		Hloubětínská - ... - Černý Most - ... - Ve žlíbku; všechny spoje
a-269	Zpč,Jr		provoz Pdšsv,Dk(08-20), přes Výzkumné ústavy Běchovice jen Pdšs
a-296	N		Nádraží Horní Počernice - Chvaly - Slatiňanská - Černý Most - Tálínská - Jahodnice - Hostavice - Novozámecká - Dolní Počernice - Štěrboholy - Ústřední - Dolní Měcholupy - Nádraží Horní Měcholupy - K Lesoparku - Hostivařská - Sídliště Na Groši - Zahradní Město - Skalka - Sídliště Skalka; označení 296; provoz d, v úseku Nádraží Horní Počernice - Černý Most jen do 20 hod.; dopravce ABOUT ME
a-297	P		Nemocnice Vinohrady - Želivského - ... - Poliklinika Malešice; v úseku Nemocnice Vinohrady - Želivského nejede večer
a-331	(Zpx)		... - Dolní Břežany, náměstí - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, hřiště - ...
a-333	(Zpx)		... - Dolní Břežany, náměstí - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, Lhota - ...
a-341	(Zpx)		... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, náměstí - ...
a-342	(Zpx)		... - Dolní Břežany, Nad mlýnem - Dolní Břežany, OÚ - Dolní Břežany, náměstí - ...
a-502	Zz		Řeporyjské náměstí - Slatinová - Luka - Kovářova - ... - Suchdol
a-504	Zp		... - Na strži - Ryšánka - Poliklinika Budějovická - Lísek - ...
a-506	X	---	(Sídliště Malešice - Uhříněves)
a-506	N		Strašnická - Centrum Zahradní Město - Hostivařské náměstí - Litochlebské náměstí - Háje - Křeslice - Nové Pitkovice - Nové náměstí - Nádraží Uhříněves; označení 516; provoz n; dopravce DPP
a-509	Zz		Florenc - ... - Donatellova - Michelangelova - Myšlínská - Ústřední - Dolní Měcholupy - Dubeč
a-514	N		Sídliště Ďáblice - Ďáblice; označení 514; provoz n; dopravce DPP
a-515	N		Špejchar (Z) - Hradčanská - Vítězné náměstí - U Matěje - Horoměřická - Jenerálka - Nebušice; označení 515; provoz n; dopravce DPP
a-516	N		Újezd nad Lesy - Klánovice; označení 516; provoz nT/1; dopravce DPP
a-606	Jr		provoz nj
a-608	N		Kobylisy - Zdiby - Klecany, U hřbitova - Klíčany - Odolena Voda, Dolní náměstí (T); označení 608; provoz nTj; dopravce ČSAD SČ
a-609	P,Jr		Strašnická - Poliklinika Zahradní Město - Na Groši - Na Košíku - Opatov - Háje - ... - Říčany, prům. areál Černokostecká - Kostelec n.Č.l., nám.; provoz nj, v úseku Říčany, prům. areál Černokostecká - Kostelec n.Č.l., nám. jen DkTj
a-754	X	---	(Háje - Pitkovice)
15.12.	a-123	(Kx)	Na Knížecí - ... - Průchova - Šmukýřka
	a-723	(Nx)	---
18.12.	a-202	(Zpx)	... - Nádraží Čakovice - Čakovický zámek - Čakovice - ...

Krátkodobé linky mimořádné a náhradní dopravy

V tomto odstavci jsou zařazeny krátkodobě (tj. zpravidla méně než 30 dnů) provozované linky pro různé účely.

U autobusů je uváděno i interní označení DPP (příp. ROPID) z řady 700 či 800, pokud bylo známo. Tzv. „cool tour“ linky označoval DPP nadále číslem 777 a pořadovým číslem; písmena „ct“ použitá v přehledu nejsou oficiálním značením.

Použité zkratky: **A** - linka náhradní dopravy za autobusy nebo posilová linka, **K** - linka při konání kulturní či podobné akce, **N** - linka náhradní dopravy za tramvaje nebo metro.

Tramvaje

X	Karlovo nám. - I.P.Pavlova	28.10.- 30.10. ²	N
---	----------------------------	-----------------------------	---

Autobusy – městská a příměstská doprava

777 (ct23)	Staroměstská - Kobrova - Pražský hrad - Malostranská - Florenc - Staroměstská	06.02.	K
705	Chodov - Šeberák; provoz Pd(05-20)	22.02.- 05.03.	A
777 (ct24)	Florenc - Staroměstská - Hellichova - Staroměstská - Florenc	03.04.	K
MN1 (771)	Staroměstská - Florenc - Armádní muzeum - Staroměstská	12.06. ³	K
MN2 (772)	Staroměstská - Veletržní - Nádraží Holešovice - Zoologická zahrada	12.06.	K
MN3 (773)	Staroměstská - Muzeum - Vyšehrad - Výtoň - Staroměstská	12.06.	K
MN4 (774)	Staroměstská - Hradčanské nám. - Pražský hrad - Staroměstská	12.06.	K
MN5 (775)	Staroměstská - Švandovo divadlo - Malostranské nám. - Staroměstská	12.06.	K
MN6 (776)	Staroměstská - Letecké muzeum (- Zámek Ctěnice)	12.06.	K
MN7 (777)	Staroměstská - Zemědělské muzeum - Vozovna Střešovice - Kaštan	20.06.	K
MN8 (778)	Staroměstská - Pod Rapidem - Armádní muzeum - Staroměstská	12.06.	K
MN9 (779)	Černý Most - Chvalský zámek	12.06.	K

Ostatní vnitroměstské a zvláštní autobusové linky

Do této skupiny jsou řazeny vnitroměstské linky, které nejsou součástí tarifního systému PID, ale jejich trasa je vedena pouze na území města, tj. linky k nákupním střediskům, b-AE na letiště a linky určené pro přepravu invalidů a jejich doprovodu.

22.02.	b-103002	N	Jiřího z Poděbrad - Sídliště Malešice - Rektorská - Sídliště Malešice - Skalka - Centrum Zahradní Město; int. označení 797; provoz Pddv; dopravce Societa
01.04.	b-103120	Jd	provoz DPP
03.04.	b-103125	(Ns),Jd	Nádraží Holešovice - ZOO; dopravce DPÚK
01.09.	b-103107	X	--- (Tesco Letňany - Miškovice - Tesco Letňany)
	b-103107	N	TESCO Letňany (T) - Letecké opravny (T) - Miškovice (T) - Nádraží Čakovice (T) - TESCO Letňany (T); provoz 09-19; dopravce L.Valenta
	b-103108	X	--- (TESCO Letňany - Kbely)
	b-103109	Zp	TESCO Letňany - Ďáblice - Sídliště Ďáblice - Štěpničná - ... - Sídliště Bohnice
	b-103111	X	--- (Tesco Letňany - Prosek - Tesco Letňany)
27.09	b-103125	(Xs)	---
01.11.	b-103122	X	--- (Dejvická - Obchodní centrum Šestka)
12.12.	b-103001	ZpčT,Zpč,Zz	... - Kunratická škola (T) - Institut klinické a experimentální medicíny (IKEM) (T) - ... - Rajská zahrada - Breitcetlova - Bryksova - Černý Most

² Provoz byl zajištěn kyvadlově soupravou 2xKT8D5 (sestavenou obdobně jako v roce 1993, kdy byla takto provozována náhradní doprava mezi zastávkami Střelnice – Kyselova) na koleji pravidelně pojížděné směrem k I. P. Pavlova, konkrétně vozy ev. č. 9020+9039. Interval byl stanoven na 6 ÷ 10 minut, po dobu výluky byla zrušena zastávka Štěpánská.

³ Další údaje o akci Pražská muzejní noc v části PROVOZ – Sezónní a mimořádný provoz.

b-103002	P,Zp,Jd	Kodymova - Nemocnice Motol - Vypich - Hradčanská - Malostranská - Nemocnice Na Františku - Nám. Republiky - Florenc - Jiřího z Poděbrad - Nemocnice Vinohrady - Poliklinika Zahradní Město - Centrum Zahradní Město; v úseku Kodymova - Florenc jen část spojů; dopravce About Me; vozidla MB
b-103003	X	--- (Zličín - U Spojů)

Zvláštní doprava na objednávku

Pro osoby s těžkým zdravotním postižením, tj. držitele průkazů ZTP/P a ZTP (včetně jedné osoby zajišťující jejich doprovod) byly v roce 2009 zavedeny mikrobusey „na zavolání“. Tato služba byla od 1. 7. 2010 rozšířena o asistenční službu pro osoby s nejvyšším stupněm postižení.

Od 1. 8. je služba mikrobuseů na zavolání rozšířena kromě osob s trvalým bydlištěm v hl. m. Praze i na osoby a cesty do (a ve) vybraných obcích Středočeského kraje, jejichž rozsah odpovídá 1. vnějšímu tarifnímu pásmu PID. Jízdné je 25 Kč na území Prahy a 32 Kč pro cesty mezi Prahou a vnějším pásmem.

V pracovní dny od 7:00 do 19:00 může být v provozu 7 mikrobuseů, v ostatních obdobích dne a týdne jsou připraveny 2 mikrobusey. Mikrobuse se objednává na dispečinku dopravce, kterým je Societa o. p. s. Objednávka musí obsahovat kontaktní telefon objednatele, jeho adresu, datum, čas, místo nástupu a výstupu, účel jízdy, požadavek na přepravu vlastních kompenzačních pomůcek, nebo požadavek na kompenzační pomůcky poskytované dopravcem, popřípadě požadavek na zajištění asistenta, nebo požadavek na přepravu dítěte s kočárkem, požadavek na autosedačku pro dítě a případnou informaci o doprovázející osobě a přepravovaných živých zvířatech a zavazadlech. Objednávka je zpětně potvrzena dopravcem. Zakázka je zrušena, pokud se cestující nedostaví na místo nástupu jízdy do 15 minut po stanoveném čase.

Změny názvů zastávek

V následujícím přehledu změn názvů jsou zahrnuty kromě změn na území Prahy i změny, týkající se mimopražských linek PID a linek SID v bližším okolí města.

datum	původní název	nový název	pozn.
07.03.	Horoušany, Horoušánky	Horoušany, Horoušánky,náves	PID
07.03.	Kly, Záboří,rozc.	Kly, Záboří	PID
07.03.	Žampionová	Nové Pitkovice	
01.06.	Lipence	Škola Lipence	
01.07.	Budovatelská	Sportareál Satalice	
01.07.	K Vidouli	Šafránkova	
01.07.	Na Pahorku	Choceradská	
01.07.	Na Pahorku	Nad Pahorkem	
01.07.	V Rybníčkách	Donatellova	
12.12.	Benešov, ČSAD	Benešov, Lidl	SID
12.12.	Drásov, Skalka I.	Drásov, Skalka V.	SID
12.12.	Drásov, Skalka I.	Drásov, Skalka VII.	SID
12.12.	Drásov, Skalka II.	Drásov, Skalka VII.	SID
12.12.	Drásov, Skalka II.	Dubenec, Skalka II.	SID
12.12.	Drásov, SÚS III.	Dubenec, Skalka I.	SID
12.12.	Stříbrná Skalice, Hrušov	Stříbrná Skalice, Hruškov	SID

P R O V O Z

Přepravní a dopravní výkony

Počet přepravených cestujících je vykazován jako počet jednotlivých jízd. V systému PID (bez železnice a vodní dopravy) činil celkem 1 343 731 tis.

Tabulka 2: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě za rok [tis.]

rok	celkem Praha (P+0+B) bez železnice a lodní dopravy	metro	tramvaje + Id-02	autobusy		železnice TP P+0+B
				TP P+0+B	TP 1÷5	
2009	1 286 206	584 880	349 286	352 040	63 126	17 751
2010	1 260 424	578 515	345 485	353 191	66 540	18 126

Dopravci mimo DPP přepravili na svých autobusových linkách z celkového počtu, obsaženého v tabulce 2, v pásmech P+0+B 46,8 mil. cestujících, v TP 1÷5 pak 54,4 mil. cestujících.

Tabulka 3: Počet přepravených osob na lodních linkách

označení linky		2009	2010
pracovní	ROPID		
př-045	P1	49 792	50 154
př-043	P2	127 607	199 076
př-013a	P3	97 393	124 737
I-P4	P4	31 826 23 648	32 829
I-P5	P5	44 042 38 238	72 508
př-005a	P6	12 128 2 956	12 529
celkem		337 000 340 000	492 000

Vodní doprava je vykazována samostatně a údaje podle jednotlivých linek jsou obsaženy v tabulce 3. Údaje za rok 2009 jsou opraveny podle oficiálních údajů ROPID.

V celé síti PID (kromě dopravy železniční a vodní) bylo ujeté za rok 2010 196,9 mil. vozových kilometrů (2009: 193,1 mil.), z toho na příměstských linkách 25,1 mil. vozkm (2009: 24,6 mil.).

Na pravidelných linkách veřejné dopravy, provozovaných Dopravním podnikem hl. m. Prahy včetně linek náhradní autobusové dopravy byly provedeny výkony, uvedené v tabulce 4.

Z ověřovacího přepravního průzkumu, provedeného na podzim v železniční dopravě PID, vyplynulo další mírné zvýšení podílu cestujících užívajících jízdní doklady tohoto systému. V roce 2009 to bylo v pracovních dnech 66,6 %, v roce 2010 68,7 % cestujících – 60,2 na jízdenky předplatní, 8,5 na jízdenky pro jednotlivou jízdu.

Tabulka 4: Ujeté provozní vozové kilometry vykazované DP Praha za rok [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy		celkem
				celkem	z toho linky 301-399	
2009	52 756	47 338	22	63 609		163 725
2010	53 337	47 724	23	62 940	3 086	163 421

Provozovatelé dopravy



Linky a-295 ÷ 297 provozuje nový dopravce ABOUT ME s. r. o., IČ 290 06 007 se sídlem Křenova 438/7, 162 00 Praha 6 – Veleslavín, zapsaný do obchodního rejstříku v samém závěru předcházejícího roku.

Společnost SPOJBUS s. r. o., se sídlem Hradecká 2325/7, 130 00 Praha 3, IČ 266 89 529, zanikla k 1. 7. fúzí sloučením s nástupnickou společností Veolia Transport Praha s. r. o., se sídlem Praha 10, U Seřadiště 9, PSČ 101 40, IČ 267 30 448. Obchodní jmění SPOJBUS s. r. o., včetně práv a povinností z pracovněprávních vztahů, přešlo v důsledku fúze sloučením na společnost Veolia Transport Praha s. r. o.

BADO BUS, s. r. o. (Přátelství 48, č. p. 876, 104 00 Praha 10 – Uhřetěves) změnila od 15. 7. sídlo na nám. Smiřických 16, 281 63 Kostelec nad Černými Lesy, a od 29. 7. přešla do majetku ČSAD POLKOST, spol. s r. o. (90 %) a Hany Poledné (10 %).

V tabulce 5 (na následující straně) jsou obsaženy číselné údaje o počtu pravidelně provozovaných autobusových linek ke konci roku 2010 obsaženy ve tvaru denní linky městské + příměstské + mimoměstské. Školní a noční linky jsou uvedeny v přehledu provozovaných linek v závorkách.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počet vozů v povrchové dopravě

Na denní linky povrchové dopravy jsou vypravovány počty dopravních prostředků obsažené v tabulce 6. Jedná se o průměrné hodnoty pracovních dnů v celoročním provozu kromě letních prázdnin.

Tabulka 6: Vypravované dopravní prostředky na linky

rok	tramvaje (vozy)		autobusy celkem / z toho DPP			
	Pdšr	Pds	Pdšr		Pds	
			100÷291, 701	301÷399	100÷291, 701	301÷399
2009	674	522	/915		/502	
2010	665	513	/904		/505	

Tramvaje

Garantované spoje s nízkopodlažními vozy byly podle jízdních řádů ke konci roku provozovány na linkách d-1 ÷ 4, 7 ÷ 9, 11, 12, 14 ÷ 20, 22, 24 ÷ 26, celkem bylo do sítě pravidelně vypravováno 67 nízkopodlažních vlaků.

Od 1. 2. byla změněna sestava vlaků na d-8 v Dk na 1xT. Vlaky se sólo vozy jsou od stejného data provozovány na večerních spojích (cca od 20 hodin) linek d-1, 7, 8, 11, 14, 16, 17, 20 a 24. Od 26. 7. byly na spojích d-17 Výstaviště – Levského nasazeny vlaky 2xT v Pdšr, od 1. 10. na všech spojích Pd; od 1. 10. jsou nasazeny vlaky 2xT v Pd i na d-25.

Dne 5. 10. byl krátce po 15. hodině v obratišti Florenc slavnostně zahájen zkušební provoz s cestujícími vozů Škoda 15T vozem ev. č. 9201, který z Florence odjel na Kubánské náměstí a dále jezdil jako 71. pořadí d-7 a to i následující den. Od 9. 10. jezdil na d-18 nejdříve jako vložený vlak, od 1. 11. do 24. 11. zde byl pak v provozu již na pravidelných pořadích. Následně byly s vozem prováděny dílenské zkoušky.

Autobusy

Ke změnám v nasazování vozidel došlo od 7. 3. na a-173 v Dk (SD → MB), a-326, 338, 390 v Pd (část SD → KB) a a-326, 327 v Dk (část SD → MB), od 30. 4. na a-250 v Pd (SD → KB), od 1. 11. na a-195 (část SD → KB), od 12. 12. na a-603 (KB → SD). Nové částečně nízkopodlažní midibusy typu SOR BN 8,5 dodané DPP byly umístěny v garážích Řepy a Klíčov a postupně od 12. 12. nasazovány na a-151, 216, v Dk na a-257 a na nové a-296, 514. Beze změny zůstalo vypravování midibusů na a-128, 236 a 291.

Plně byl midibusy (včetně elektrobusů) ke konci roku zajišťován na linkách PID a-128, 236, 291, 292, 293, 295, 296, 297 a b-103 002 (H2).

Tabulka 5: Provozované autobusové linky PID podle dopravců

dopravce	počet linek	linky k 31.12.2010
ABOUT ME s. r. o	3+0+0	295, 296, 297
BOSÁK BUS, spol. s r. o	0+2+3	338, 390, 438, 440, 488
ČSAD MHD Kladno, a. s.	0+7+0	306, 307, 316, 319, 336, 350, 356, (604, 607)
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	1+4+8	232, 325, 381, 382, 387, 402, 404, 409, 410, 426, 435, 491, 492, (609)
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	0+14+15	345, 346, 348, 367, 368, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 379, 405, 406, 407, 413, 416, 417, 418, 419, 420, 470, 471, 472, 473, 477, 478, (603, 608)
OAD Kolín, s. r. o.	0+1+10	398, 411, 412, 421, 422, 423, 427, 429, 430, 433, 443
PROBO BUS, a. s.	0+2+3	361, 384, 425, 437, 439
V. Slezák	0+0+1	456
STENBUS s r. o.	3+0+0	206, 263, 269, (562)
J. Štěpánek	1+1+0	110, 302, (557)
Martin Uher, spol. s r. o.	0+5+4	314, 317, 318, 320, 321, 446, 447, 448, 449, (cyk- lobus)
Veolia Transport Praha, s. r. o.	8+29+18	165, 173, 220, 221, 223, 240, 251, 293, 303, 304, 308, 309, 310, 311, 313, 315, 326, 327, 328, 331, 332, 333, 335, 337, 339, 341, 342, 343, 344, 353, 358, 362, 380, 383, 385, 391, 397, 401, 403, 414, 415, 428, 441, 444, 451, 461, 462, 463, 465, 469, 484, 489, 490, 494, 495, (601, 602, 606)
celkem dopravci mimo DPP	16+65+62	(a 2 školní, 7 nočních, 1 cyklobus)
DP hl. m. Prahy, a. s.	117+15+0	provozované 100 ÷ 292 bez výše uvedených, 301, 305, 312, 329, 340, 347, 351, 352, 355, 359, 363, 364, 365, 366, 378, (noční 501 ÷ 516, 605, provo- zované školní 551÷581 bez výše uvedených)
celkem síť PID	133+80+62	(denní; bez školních a cyklobusu)

Linka a-292, na které zajišťují provoz elektrobusey, má délku 1900 m a jízdní dobu 10 minut, interval je 15 minut, počet oběhů 58. Kapacita baterie odpovídá trvalé jízdě cca 2 hodiny, prakticky vozidlo na lince ujede 70 až 80 km. Na lince jsou nasazena dvě vozidla z garáží Hostivař, kde se v noci baterie plně nabíjí. Dobíjení se provádí v nemocnici Pod Petřínem formou rychlonabíjení a trvá 3 hodiny; v tomto intervalu se vozidla střídají. V případě, kdy není jeden z elektrobuseů provozuschopný, je nahrazován záložním midibusem Ikarus E91

Provozní parametry, rozsah provozu

Od 1. 9. byly zkráceny intervaly na m-B v Pdšr na 140 sek., v Pdšo na 150 sek.

Od 1. 2. byl zkrácen rozsah provozu o sobotách a nedělích ráno u d-20, 24, 25 tak, že linky vyjíždějí v sobotu kolem 7. hodiny a v neděli až kolem 9. hodiny. U d-24 a 25 byl současně celotýdenně mírně omezen večerní provoz, který nyní končí asi ve 23:15.

Formálně od 1. 4. byl změněn rozsah provozu sezónního přívozu př-013a (P3) a př-005a (P6) a lodní linky I-P5 na celoroční. Od roku 2010 jsou tak provozovány celoročně všechny čtyři přívozy zapojené do PID a jedna ze dvou lodních linek. Na př-043 (P2) byl zaveden v měsících duben až říjen letní jízdní řád se zajištěním provozu dvěma plavidly v polovičním intervalu.

Od 3. 9. byl prodloužen denní (večerní) provoz ve dnech pátek/sobota a sobota/neděle v celé síti do 01:00 a noční provoz zahájen až v této době. Prodloužení se týkalo linek m-A, B, C, d-1, 3, 5, 7 ÷ 12, 14 ÷ 20, 22, 24 ÷ 26, a-102 ÷ 104, 106, 107, 109 ÷ 115, 118 ÷ 121, 123, 124, 129, 130, 133, 135 ÷ 137, 139, 140, 144, 147, 148, 152, 154, 155, 158, 161 ÷ 165, 167, 170, 172, 174 ÷ 177, 179, 183, 185, 186, 188, 189, 191 ÷ 193, 195, 198, 200, 202, 205, 208, 213, 215, 217, 218, 221, 223 ÷ 225, 231, 235, 240, 241, 246, 248 ÷ 250, 253, 254, 259, 261, 265 ÷ 267, 271, 273, 352, 355, 365. Na linkách metra vyjížděly o víkendových dnech poslední vlaky z konečných stanic takto: m-A Dejvická 1:00, Depo Hostivař 1:03, m-B Zličín 0:50, Černý Most 0:55, m-C Háje i Letňany 0:54.

Regionální a dálková pozemní doprava

Pražská integrovaná doprava

Rozsah území zapojeného do systému PID se nezměnil.

Autobusové linky PID

Obdobně jako ve vnitroměstské dopravě i v dopravě příměstské včetně navazujících mimoměstských linek, zařazených do systému PID, byl počet trvalých změn nízký. Tím, že plošně se tento systém dále nerozvíjí a potřebné směrové úpravy linek byly provedeny v průběhu předcházejících let, soustřeďuje se pozornost na kapacitní vyvážení, které ve stávající konfiguraci příměstské silniční dopravy není povětšinou řešitelné změnami vedení linek, ale pouze úpravami jednotlivých spojů a jejich jízdních řádů. I kapacitní rozvoj byl však limitován finančními prostředky jednotlivých přispívajících obcí.

Nedošlo tak ani ke změně formálního počtu denních provozovaných linek, když pouze jedna příměstská linka byla zrušena (a-323) a jedna naopak zřízena (a-358). V řadě 400 nebyla žádná linka zrušena ani zřízena.

Určité rozšíření zaznamenala doprava noční, když byly zřízeny dvě nové linky (a-608, 609), avšak pouze v obvyklých parametrech linek této řady, tj. jedním spojem či párem spojů, v provozu někdy jen o sobotách a nedělích.

V následujícím přehledu jsou obsaženy trvalé a dočasné změny mimoměstských (regionálních) autobusových linek, zahrnutých do systému PID, které nejsou linkami městské dopravy a nezasahují na území hl. m. Prahy (číselná řada 400, linka b-290690, linky náhradní dopravy).

04.01.	b-290448	Kč	z/do Karlíka jen Pdšo/1
07.03.	b-200401	Pč	Nespeky - ... - Senohraby, žel. st. - Senohraby, U tunelu (T) - Senohraby, žel. st. (T); v úseku Senohraby, žel. st. - U tunelu - žel. st. jen část spojů Pd
	b-281405	Pč	Brandýs n. L.-St. Boleslav, nádr. - Brandýs n. L.-St. Boleslav, nám. - Lázně Toušeň - Čelákovice, V Prokopě < Čelákovice, sídliště / Čelákovice, TOS > Čelákovice, nám. < Čelákovice, Kovohutě / Nehvizdy - Jirny, Nové Jirny II. - Úvaly, žel.st.; ...
	b-282428	Zpč,Zpč,Zpč	... - Babice - Říčany, Strašín, rest. - ... - Říčany, U lípy < Říčany, Jazlovice / Říčany, Krabošice > Modletice, rozc. Doubravice - ... - Modletice, V hůrce < Popovičky, Chomutovice / Dobřejovice, Na návsi > Jesenice, Osnice, hřbitov - ...
	b-290448	Pč	z/do Karlíka jen část spojů
	b-282469	Zzč	Strančice, žel. st. - ... - Říčany, nám. < Říčany, Wolkerova / Říčany, Štefánikova - Říčany, nádraží - Říčany, Pacov - Březí, Podskalí
	b-282494	Zpč	Strančice, žel. st. - ... - Tehov < ... / Světlava - Říčany, Marvánek - Říčany, nám. > Říčany, Štefánikova - Říčany, nádraží
23.03.	b-289484	Jrč	provoz PdšTsšoZ
	b-282428	(Zpč)	... - Říčany, U lípy - Říčany, Voděrádka, U kapličky - { Říčany, Jazlovice } - Modletice, TVIN - ...
03.04.	b-290690	Ns	Dobřichovice, nádraží - Kytín
06.04.	b-289484	(Zp)	... - Úvaly, nám. - Úvaly, rozc. Slovany - Tuklaty - ...

29.04.	b-715	(N)	Říčany, Wolkerova - Říčany, nám. - Říčany, Komenského nám. - Říčany, U Milána - Říčany, nám. - Říčany, Wolkerova; označení 715; provoz PdsšoT/3; dopravce Veolia Praha
10.05.	b-282428	(Zpčx)	... - Dobřejojvice, Na návsi - Jesenice, Osnice, hřbitov - ...
01.06.	b-281405	(Zp)	... > Čelákovice, nám. - { Čelákovice, Kovohutě } - Čelákovice, nám. - Čelákovice, žel. st. - ...
	b-230411	(Zp)	... - Bříství, Svárov - Starý Vestec - ...
	b-286443	(Zp)	Čelákovice, žel.st. - Čelákovice, nám. - Čelákovice, V hájku - ...
	b-710	(N)	Roztoky, nádraží - Roztoky, Tyršovo nám. - Roztoky, Levý Hradec; dopravce Societa
13.06.	b-282428	Zpč	... - Říčany, nám. - Říčany, U lípy - Říčany, Voděradská < Říčany, Voděradky, U kapličky / Říčany, Jažlovice > Modletice, TVIN - ...
01.07.	b-230411	(Zp)	... - Kounice - Bříství (přemíst.) - Starý Vestec - ...
	b-290414	Jd	doprovce Veolia Praha
	b-290415	Jd	doprovce Veolia Praha
	b-210425	(Zp)	... - Mořina, U Pěchotů < Mořina, Trněný Újezd - Vysoký Újezd / Mořina, Trněný Újezd, rozc.I. > Vysoký Újezd, Kozolupy (T přemíst.) - ...
	b-282428	(Zpč)	... - Jesenice, Kocanda - Jesenice; všechny spoje
	b-290451	Jd	doprovce Veolia Praha
	b-710	(Nx)	---
21.07.	b-282428	(Zpčx)	... - Říčany, Voděradská < Říčany, Voděradky, U kapličky / << Říčany, Jažlovice // Říčany, hřbitov >> > Modletice, TVIN - ...
31.07.	b-282428	(Zpčx)	... - Dobřejojvice, Na návsi - { Jesenice, Osnice } - Jesenice, Osnice, hřbitov - ...
09.08.	b-210425	(Zpx)	... - Mořina, U Pěchotů < Mořina, Trněný Újezd - Vysoký Újezd - Lužce / Mořina, Trněný Újezd, rozc.I. > Vysoký Újezd, Kozolupy - ...
24.08.	b-282461	(Zp)	... - Velké Popovice, Todice - Kunice, Vidovice - ...
	b-282463	(Zp)	... - Kunice, Vidovice - Velké Popovice, Todice - ...
31.08.	b-281417	(Zpčx)	... - Líbeznice, II. - Líbeznice, pošta - Bašť - ... (datum neověřeno)
01.09.	b-282428	Zp	... - Říčany, Voděradská < Říčany, Voděradky, U kapličky / Říčany, Jažlovice > Modletice, TVIN - ...
	b-282469	ZzčZ	... Říčany, Marvánek // Říčany, Olivovna (Z) - Říčany, Fibichova (Z) >> Říčany, náměstí - ...
	b-282494	ZzčT	... - Říčany, Štefánikova < Říčany, 5.května - Říčany, nádraží / {Říčany, Komenského náměstí (T) - Říčany, Olivovna (T)}
	b-715	(Nx)	---
	b-289484	(Zpx)	... - Úvaly, nám. - Úvaly, u hřbitova - Tuklaty - ...
	b-290448	ZpčT	... - Mníšek pod Brdy, nám. - { Mníšek pod Brdy, Stříbrná Lhota (T) - Mníšek pod Brdy, sídliště (T) - Mníšek pod Brdy, u hřiště (T) - ...
11.09.	b-282428	(Zpčx)	... - Jesenice, Kocanda - { Jesenice, Zdiměřice - Jesenice, Hawle } - Jesenice
01.10.	b-282461	(Zpx)	... - Velké Popovice, Todice - Kunice, Pragojoja - Kunice, Vidovice - ...
	b-282463	(Zpx)	... - Kunice, Vidovice - Kunice, Pragojoja - Velké Popovice, Todice - ...
03.10.	b-290690	Xs	---
01.11.	b-230411	(Zpx)	... - Kounice - Bříství, Svárov - Bříství - Starý Vestec - ...
12.12.	b-290414	Jvč	vozy SD+MB

Ostatní autobusové linky

Do dalšího přehledu změn, uspořádaného stejně, jako u linek městských, jsou zahrnuty všechny vnitrostátní „dálkové“ linky (tj. linky, které nemají statut městské autobusové dopravy), dotýkající se území města (v převážné míře jsou zde ukončeny, jen zcela výjimečně městem projíždějí) a to včetně těch, které jsou zařazeny do systému Středočeské integrované dopravy (viz též další kapitola). Výběr zařazených linek je v této části částečně subjektivní a nemusí být ani úplný. Názvy dopravců jsou uvedeny převážně ve zjednodušeném tvaru.

02.01.	b-790830	KTe,Jr	provoz Pá, v úseku Jemnice - Jindřichův Hradec jen Páz/1
03.01.	b-540005	K,Jr	Liberec, aut. nádr. - Praha, Černý Most; jede jen 3.1.2010

04.01.	b-540005	X	--- (Liberec - Praha - Brno)
	b-760920	Jr	provoz Pá
01.02.	b-143444	N	Praha - Plánice; označení 143444; provoz PáTNeZ/1; dopravce Jan Kukla
	b-143445	X	--- (Praha - Nepomuk - (Sušice))
07.03.	b-137100	Jr	provoz PáTSo
	b-155710	Zt	Nádraží Holešovice v terminálu MHD
	b-155712	Pče	Praha, Nádraží Holešovice (v terminálu MHD) - ... - Štětí, aut. nádr.- Štětí, Sepap; v úseku Štětí, aut. nádr. - Sepap jen Pd/1
	b-155713	Zt	Nádraží Holešovice v terminálu MHD
	b-164103	Zpeč,Zpeč	... - Poděbrady, žel. st. - Chlumecký, nám. - Hradec Králové, Terminál HD -
	b-167221	N	Praha, Černý Most - Mladá Boleslav, aut. st. (T) - Jičín, aut. st. (T) - Železnice (T) - Semily, aut.nádr. (T) - Příkrý (T) - Vysoké n. Jiz., nám. (T) - Rokytnice n. Jiz., prov. ČSAD; označení 167221; provoz NeT,(7.3.,14.3.)Z
	b-183103	Jr	provoz SoT (Praha - Jemnice)
	b-220092	Jr	provoz Pd
	b-220096	ZpčTe	v PdT některé spoje nejedou přes zastávku Kladno, Autobusové nádraží
	b-250014	Zt	Nádraží Holešovice v terminálu MHD
	b-250018	Zt	Nádraží Holešovice v terminálu MHD
	b-250027	Zt	Nádraží Holešovice v terminálu MHD
	b-303098	Pče	{Příbram, Zdaboř, Brodská} - Příbram, Drkolnov, Podbrdská - ... - Praha, Na Knížecí; v úseku Zdaboř, Brodská - Drkolnov, Podbrdská jen část spojů Pd
	b-304130	Jr	provoz SoTPoZ
	b-481310	Jr	provoz Pá, v úseku Karlovy Vary - Praha jen PáT
	b-550905	KTe	Roudnice n. L., aut.nádr. - ... - Praha, Nádraží Holešovice
	b-550909	Jr	provoz PdDk
	b-560001	X	--- (Žatec - Louny - Slaný - Praha)
	b-570673	KTe	Most, Rudolická MUS a. s. - ... - Praha, Dejvická - Praha, ÚAN Florenc (Z)
	b-590907	K,Jr	Litoměřice, aut. nádr. (T) - Terezín, aut. nádr. (T); provoz 11.12.2010/1, 10.12.2011/1
	b-760730	Zze,Jr	Brno, Benešova tř., hotel GRAND - Jihlava, aut. nádr. - Praha, ÚAN Florenc; provoz Pd
	b-790810	Zzče,Zpče	Jemnice, aut. nádr./ Slavonice, aut. nádr. - Peč > << Třeštice, rozc. - Třešť, nám. // Vanůvek (Z) - Batelov, Nová Ves (Z) >> < Kostelec, nám. - {Humpolec, mléčné lahůdky} / Batelov, nám. - Zdislavice > Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc; provoz PdDk, z/do Slavonic jen PáL
08.03.	b-570919	(Xx),Jr	Most, Interspar - Most, Rudolická MUS - Praha, Ládví; provoz PdNe
18.03.	b-151710	Jp	provoz Pd,DkZ
03.04.	b-169100	N	{Praha, ÚAN Florenc (T)} - Praha, Černý Most - Jičín, aut. st. - Nová Paka, aut. nádr. - Vrchlabí, aut. nádr. - Špindlerův Mlýn, aut. st.; označení 169100; provoz PdDk 3.-5.4. a od 13.6.; dopravce H.F.Tour, Praha
05.04.	b-350990	N	Kámen - Pacov, aut. nádr. - Košetice - Čechtice, nám. - Vlašim, žel. st. - Benešov, aut. st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); označení 350990; provoz Ne(5.4. a 13.6.-19.9., 28.9.); dopravce S.Kovářík-KODISP
07.04.	b-411450	Zpče	... - Cheb, aut. nádr. - Kynšperk nad Ohří, aut. st. - Sokolov, aut. nádr.- ...
17.04.	b-570673	Zpče	... - Most, INTERSPAR - Raná, rozc.- ...
01.05.	b-220076	N	Kladno, Autobusové nádraží - Praha, Stodůlky; označení 220076; provoz Pd; dopravce ČSAD Slaný
	b-760100	N	Lipnice n. Sáz., Lipnické nám. - Světlá n. Sáz., Sázavská - Ledec n. Sáz., Husovo nám. - Hněvkovice - Zruč n. Sáz., nám.. - Český Šternberk - Praha, Roztyly; označení 760100; provoz 1.5.; dopravce H.F.Tour
07.05.	b-790810	ZpčZe	... - Čechtice, nám. << Zdislavice // {Vlašim, žel. st. (Z)} - {Benešov., aut. st. (Z)} > >> Praha, Roztyly - ...; přes Benešov jen (PdNe)Z/1

11.06.	b-850100	N	Bruntál, žel. st. / Karlova Studánka, rest. Hubertus > Rýmařov, aut. st. - Šumperk, aut. st. < Mohelnice, aut. st. - Moravská Třebová, aut. nádr. // Ústí n. Or., aut. nádr. - Sloupnice, aut.st. >> Litomyšl., aut.nádr. - Vysoké Mýto, aut. nádr. - Hradec Králové, Na Brně / Bratrušov, obchod - Králíky, aut. st. - Žamberk, aut. nádr. - Vamberk, nám. - Kostelec n. Or., nám. > Hradec Králové, Terminál HD < Praha, Černý Most (T) / Praha, ÚAN Florenc; označení 850100; provoz PáDk; dopravce Jaroslav Palko, Ústí n.O.
13.06.	b-137100	Jr	provoz PáTSoZ
	b-151710	Jr	provoz Pd,NeZ
	b-169105	Km,Zzče	Praha, Černý Most - ... - Svoboda n. Úpou, aut. st. - { Janské Lázně, kolonáda } - Horní Maršov, most - ... - Pec p. Sněžkou, aut. st.
	b-183101	Jr	provoz Út-Pá,Dk
	b-183103	X	- - - (Praha - Znojmo; jízdní řád schválen do 29.6., dle [CIS] tedy X 30.6.2010)
	b-220089	Jr	provoz Pd,So/1
	b-220097	KčT	Kladno < Praha, Terminál 1 - ... - {Praha, Dejvická} / Praha, Terminál 1 (Z)
	b-350980	N	Pelhřimov, Říčanského III. - Čechtice, nám.- Vlašim, žel. st. - Benešov, aut. st. - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); označení 350980; provoz Po-Čt,6.7., v úseku Pelhřimov - Vlašim jen 6.7.; dopravce P.Langhamer, Praha
	b-350990	Jr	provoz 5.7.
	b-660051	Zzče,Jr	Olešnice v Or. h., nám. - ... - Dobruška, Doly / Nové Město n. Met., Na Rychtě - Nové Město n. Met., Spy, Halínská > Dobruška, Laichterova - Praha, ÚAN Florenc; provoz PoZPá,NeT-kromě letních prázdnin, v úsecích Olešnice - Dobruška (PáZNeT)kromě letních prázdnin, Nové Město - Dobruška PoZPá
	b-670090	Pče	Rokytnice n. Jiz, prov. ČSAD (T) - Harrachov, Nový Svět, Na Mýtě (T) - Harrachov, aut. nádr. - ... - Praha, Černý Most; provoz PdDk, v úseku Rokytnice - Harrachov jen SoZ
	b-690260	Jr	provoz (PdSo)T
	b-790810	ZpčZe	... > Třeštice, rozc. - Třešť, nám. < Kostelec, nám. - ...; z/do Slavonic jen So
	b-790820	Kče,Jr	provoz PáSo,NeT, v úseku Jemnice - Jindřichův Hradec jen So,NeT
	b-790821	Jr	provoz Dk
	b-790840	Jr	provoz NeZ
	b-820902	Jr	provoz PoČtPáDk
14.06.	b-169107	Zzče,Jr	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Černý Most (Z) - Janské Lázně, kolonáda; provoz NeZ
19.06.	b-790830	X	- - - (Jemnice - Praha)
28.06.	b-620005	X	- - - (Chrudim - Praha)
01.07.	b-760730	(X)	- - -
01.08.	b-220076	P	Kladno, Autobusové nádraží - ... - Praha, Stodůlky - Praha, Nové Butovice
	b-850100	Pče	Bruntál, žel. st. / Vrbno p. Prad., žel. st. - Karlova Studánka, rest. Hubertus > Rýmařov, aut. st. - ...
30.08.	b-790840	X	- - - (Jemnice - Praha)
01.09.	b-183101	Zze	Praha - ... - Znojmo, nám.Svobody lázně - Znojmo, aut.nádr.
	b-760730	(Xx),KTe	Brno, Benešova tř., hotel GRAND (Z) - Jihlava, aut. nádr. - Praha, ÚAN Florenc
	b-790820	X	- - - (Jemnice - Praha)
	b-790821	X	- - - (Jemnice - Praha)
03.09.	b-350980	Jr	provoz Pd,28.9.,28.10., v úseku Pelhřimov - Vlašim jen 28.9.,28.10.
	b-790860	N	Jindřichův Hradec - Žirovnice, nám. - Pelhřimov, žel. st. - Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 790860; provoz PáSo,NeT; dopravce A-Z BUS Praha
04.09.	b-790850	N	Jemnice, aut. nádr. - Kunžak, nám. - Jindřichův Hradec - Pacov, aut. nádr. - Mladá Vožice, aut. st. - Vlašim, žel. st. - Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz Dk, v úseku Jemnice - Kunžak jen SoL, Kunžak - JH SoLNe; dopravce A-Z BUS Praha
05.09.	b-350200	N	Pelhřimov, Říčanského III - Vlašim, žel. st. - Benešov, aut. st. < Praha, Opatov (T) / Praha, Roztyly - {Praha, ÚAN Florenc (Z)}; označení 350200; provoz PdDk; dopravce J.Palko, Ústí n. O.

	b-790870	N	Jindřichův Hradec, Pravdova - Tábor, aut. nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 790870; provoz NeZ/1; dopravce A-Z BUS Praha
10.09.	b-281405	(Zpx)	... > Čelákovice, nám. - { Čelákovice, Kovohutě } - Čelákovice, žel. st. - ...
	b-286443	(Zpx)	Čelákovice, žel. st. - Čelákovice, V hájku - ...
19.09.	b-350200	ZzčT	... - Praha, Opatov (T) / Praha, Roztyly (Z) - {Praha, ÚAN Florenc (Z)}
	b-421810	N	Jáchymov, lázně - Ostrov, nám. - Karlovy Vary, terminál - Praha, Zličín; označení 421810; provoz Ne; dopravce Rostislav Kotek, Ostrov
26.09.	b-790800	N	Jemnice, aut. nádr. - Telč, aut. nádr. - Pelhřimov, Říčanského III. - Benešov, aut. st. - Praha, Opatov (T) - Praha, ÚAN Florenc (Z); označení 790800; provoz 26.9.2010; dopravce A-Z BUS, Praha 9
01.10.	b-570673	Zpče,KčZ	... - Most, INTERSPAR - { Obrnice, odb. Vtelno - Korozluky - Odolice } - Raná, rozc. - ... - Praha, Dejvická - Praha, Hradčanská (Z) - Praha, ÚAN Florenc (Z); v úsecích Dejvická - Hradčanská - ÚAN Florenc jen část spojů
02.10.	b-310089	Jr	provoz NeTL
03.10.	b-133101	Jr	provoz PáSo
	b-350990	Ke,Jr	Vlašim, žel.st. - ... - Praha, Opatov (T) - Praha, Roztyly (Z); provoz PdNe
17.10.	b-169100	Jr	provoz Dk
	b-350990	X	--- (Kámen - Vlašim - Praha)
29.10.	b-183100	N	Praha-Florenc (T) - Praha-Roztyly (Z) - Jihlava, aut. nádr. - Moravské Budějovice, aut. nádr. - Znojmo, aut. nádr.; provoz 29.10.; dopravce A-Z BUS, Praha
01.11.	b-310089	Xs	--- (provoz 29.8.T)
	b-850100	X	--- (Bruntál - Praha)
06.11.	b-350200	X	--- (Pelhřimov - Praha)
	b-350980	Jr	provoz PdDk, v úseku Pelhřimov - Vlašim jen Dk
13.11.	b-760730	X	--- (Jihlava - Brno - Praha)
10.12.	b-690101	Nm	Trutnov, aut. nádr. - ... - Hradec Králové, Terminál HD - Praha, Černý Most; provoz PdSo, v úseku Hradec Králové - Praha jen So
11.12.	b-722440	Xm	--- (Brno - Jihlava)
12.12.	b-132101	Zpče	Praha, Roztyly - ... - Sudoměřice u Tábora < Tábor, aut. nádr. / Jistebnice > Opařany, aut. st. - ... - Týn n.Vlt., aut. nádr.; provoz PáTSoZSoLNe
	b-133101	Jr	provoz PdDk
	b-133102	X	--- (Praha - Frymburk)
	b-133107	X	--- (Praha - Lipno nad Vltavou)
	b-136440	Jn	Praha - Dobříš - Krásná Hora n.Vlt. - Milevsko
	b-136444	Jt	tarif SID v úseku Praha - Petrovice, Mášov, rozc.
	b-143444	ZpTe	Praha, Na Knížecí - Březnice, aut. st. - Volenice, rozc. - Lnáře, střed - ... - Plánice, nám.; provoz PáTNeZ/1
	b-151710	Ke	Praha, Nádraží Holešovice - Varnsdorf, aut. nádr.; provoz Pd,NeZ
	b-167104	ZpčTe	Praha, Černý Most < Jičín, aut. st. / Držkov, nám. (Z) - Zlatá Olešnice, pošta (Z) > Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
	b-167109	Jr	provoz DkW
	b-167221	Jr	provoz (26.12.,1.1.,2.1.,6.7.)T,SoWZ
	b-169107	Jr	Praha, ÚAN Florenc (T) - Praha, Černý Most (Z) - ... - Trutnov, aut. nádr. - ... - Janské Lázně, kolonáda (Z); provoz Ne
	b-172105	X	--- (Praha - Brno)
	b-183100	Zzče	Praha-Florenc - Jihlava, aut. nádr. < Jihlava, poliklinika << Želetava // Třebíč / Třešť, nám. - Telč, aut. nádr. - Dačice, aut. nádr. <<< Slavonice, aut. nádr. /// Jemnice, aut. nádr. >> Moravské Budějovice, aut. nádr. - Znojmo, aut. nádr.; provoz PdSo,NeZ
	b-183101	Zpče,Jr	... - Jihlava, aut. nádr. < Želetava / Okříšky, aut. nádr. - Třebíč, aut. nádr. > Moravské Budějovice, aut. nádr. - ...; provoz PdDk
	b-183104	X	--- (Praha - Znojmo)
	b-191101	Zpe	... - Rapotín, u hřiště - Petrov n. Des., ObÚ - Sobotín, koliba - Rýmařov, aut. st. - ...
	b-210020	Zpč	... - Praha, Zličín - Praha, Motol - ... (žádný spoj přes zast. Na Radosti a Bílý Beránek)

	b-220053	Nm	Kladno, Autobusové nádraží - Kladno, U Hvězdy < Lidice - Středokluky, u školy / Číčovice, Velké Číčovice (Z) - {Číčovice, Malé Číčovice (Z)} > Tuchoměřice, kult.dům - Praha, Terminál 3.; označení 220053 (A53); provoz Vd, v úseku Tuchoměřice - Praha jen část spojů mimo prázdniny; dopravce ČSAD MHD Kladno
	b-260812	Kmč	Mladá Boleslav, aut.st. - ... - Praha, Černý Most
	b-350980	Jr	provoz PdSo,NeL, v úseku Pelhřimov - Vlašim jen DkL
	b-421810	Xm,Jr	- - - (Jáchymov, lázně - Ostrov, nám.); provoz (12.12.2010)Z
	b-431300	Jrč	v úseku Plzeň - Praha jen Pd/1
	b-481310	Xm	Sokolov, aut.nádr - Karlovy Vary, terminál; provoz PáT
	b-590908	Zpe	... - Lovosice, ÚNZ - Lovosice, aut. nádr. - Praha, Vychovatelna - ...
	b-660051	Jr	provoz Pá,NeT-kromě letních prázdnin, v úsecích Olešnice - Dobruška (PáZNeT)kromě letních prázdnin, Nové Město - Dobruška PáZ
	b-670090	Jrč	provoz PdDk, v úseku Rokytnice - Harrachov SoWSolZNe
	b-690250	ZzTče	Pec p. Sněžkou, aut. st. - ... - Svoboda n. Úpou, Maršov I. / Janské Lázně, kolonáda (T) > Svoboda n. Úpou, aut. st. - ...; z Janských Lázní jen NeT
	b-760920	Jr	provoz 17.,20.12.2010
	b-790185	N	Třebíč, Atom hotel - Jihlava, aut. nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 790185; provoz PdT; dopravce TREDOS
	b-790800	Zzč,Jr	Jemnice, aut. nádr. / Slavonice, aut. nádr.> Dačice, aut. nádr. - ... - Praha; provoz PáNe,SoT,PdL,SoZL
	b-790810	Zzče,Zpče,Zpče,Zpče,KT	Jemnice, aut. nádr. - Slavonice, aut. nádr. (Z) - Telč, aut. nádr. < Vanůvek (Z) / Třešť, nám. > Batelov, nám. - Pelhřimov, žel. st. - Humpolec, mléčné lahůdky (T) - Zdislavice (Z) - Praha, Roztyly - Praha, ÚAN Florenc (Z); provoz SoTPáZ
	b-790850	Ke	Kunžak, nám. - ... - Jindřichův Hradec - ... - Praha; provoz Dk, v úseku Kunžak - Jindřichův Hradec jen Ne
21.12	b-720302	N	Jihlava, aut. nádr. - Humpolec, aut. nádr. - Praha, ÚAN Florenc; označení 720302; provoz 21.,22.12.2010/1, dopravce ICOM transport JI

Od 7. 3. byla provedena změna v ukončení linek dopravce ČSAD Střední Čechy u Nádraží Holešovice ze severního terminálu meziměstských autobusových linek do jižního terminálu městských autobusových linek. Nástupní zastávka ve směru Mělník je v bývalé nástupní zastávce příležitostné linky a-751, která byla přemístěna do stávající nástupní zastávky linek a-102, 186.

Středočeská integrovaná doprava

Středočeský kraj uzavřel v závěru předcházejícího roku s dopravci smlouvu o zajištění dopravní obsluhy (bez vyhlášení soutěže, před vstupem nařízení EU 1370/2007 v účinnost) na desetileté období do roku 2019. Pro rok 2010 se jedná o 700 mil. Kč.

Systém SID nebyl prakticky rozšiřován, vznikly pouze dvě nové linky lokálního významu (B57 a H55) a jedna změnila své označení (B86 → A36). Změny všech linek, vedených přes území hl. m. Prahy, jsou obsaženy v předcházejícím přehledu části Ostatní autobusové linky. Dílčí změny linek SID jsou dále navíc obsaženy ještě samostatně v tabulce 7, kde jsou změny základních sledovaných parametrů vyznačeny **tučnou kurzívou**.

Je doplněna linka D90 (136440) od 13. 12. 2009. Její označení SID není ve schválených jízdních řádech uvedeno dosud, jsou však uváděna čísla pásem pro úsek Praha – Klučenice, Planá, rozc. Číslo SID D90 bylo obsaženo pouze v knižním vydání jízdních řádů dopravce PROBO BUS a. s. pro období 2009/2010.

Knižní vydání jízdních řádů dopravce PROBO BUS a. s. pro období 2009/2010 obsahuje označení SID D92 u linky 136 444, aniž by u ní byl obsažen jakýkoliv údaj o tarifu SID. Ten je uveden až ve schváleném jízdním řádu od 12. 12. 2010, avšak bez čísla SID, které je nadále uváděno jen u souběžné linky 133 446 dopravce BOSÁK BUS, spol. s r. o. Informaci však bere jako relevantní a do tabulky je tento stav zapracován.

U linky 220 023 se jedná jen o formální změna názvu (do Zvoleněvsi již delší dobu nedo-
jížděl žádný spoj, do Třebusic nadále veden pouze 1 spoj). Zkrácení 300 013 do mimopražské
trasy je dodatečným doplněním.

Tabulka 7: Změny linek SID vedených na území hl. m. Prahy

označení		název linky	Jt (pásma)	Joč (SID)	X, Xm
SID	CIS				
A23	220023	Zvoleněves Třebusice – Číčovice – Praha	1.7.2005	1.7.2005	
D90	136440	Praha – Krásná Hora n.Vlt. – Milevsko	13.12.2009	13.12.2009	
D92	136444	Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko	12.12.2010	13.12.2009	
	136446	Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko	14.6.2009	14.6.2009	
E13	300013	Vlašim – Divišov – Benešov – Praha	9.12.2007	9.12.2007	14.12.2008

V jízdních řádech linek b-310610, 310612, 310613 a 310700, které nemají číselné označení SID), jsou od roku 2010 (od 13. 6. nebo 12. 12.) kromě poznámky o platnosti tarifu SID obsažena opět tarifní pásma.

Statisticky je vykazováno v Praze ukončení 51 linek SID⁴ (Na Knížecí - 10, Roztyly - 12, Nové Butovice - 5, Letiště, Terminál 1 a 3 - 4, Hradčanská - 3, Zličín - 2, Dejvická - 2, ÚAN Florenc - 2, Černý Most - 1, Divoká Šárka - 1). Přes hranice města přepravily tyto linky za celý rok celkem 4 973 tis. cestujících.

Pro následující rok schválilo Zastupitelstvo Středočeského kraje dne 1. 12. snížení rozpočtu na veřejnou dopravu o 180 mil. Kč.

Bezplatná přeprava žáků ve Středočeském kraji

Podmínky „bezplatné přepravy“ žáků byly změněny od začátku školního roku 2010/11. Žáci, studenti a učni budou nyní hradit žákovské nebo studentské jízdné a vždy za pololetí mohou požádat kraj o jeho zpětné proplacení. Žádost se podává krajskému úřadu na předepsaném formuláři na začátku každého školního pololetí (pro první např. do 15. 10.). Na konci pololetí na dalším formuláři škola potvrdí skutečnou dobu absolvované docházky (do 28. 2. 2011), tento doklad se opět zašle krajskému úřadu, a to bez doložení skutečně vynaložených prostředků (jízdenek). Na základě těchto údajů doloží kraj nejlevnější jízdné pro příslušnou přepravní relaci a tato částka bude předložena Radě kraje ke schválení jako dar Středočeského kraje cestujícímu.⁵

Železniční doprava všeobecně

Česká republika prostřednictvím Ministerstva dopravy uzavřela na období od 1. 1. 2010 do roku 2019 s Českými drahami Smlouvu o závazku veřejné služby v drážní osobní dopravě ve veřejném zájmu na zajištění dopravních potřeb státu. Pro rok 2010, resp. do konce platnosti jízdního řádu 2009/2010 byly objednány dopravní výkony v rozsahu 35,1 mil. vlkm s průměrnou

⁴ Podle Ročenky dopravy Praha 2010. Středočeský kraj takový údaj nesleduje a ani celkovým přehledem linek SID údajně nedisponuje(!). Seznamy uveřejněné v této a předcházejících ročenkách obsahují ke konci roku 2010 47 celkem linek s označením SID (z nichž čtyři se „skládají“ z pěti dalších licencovaných linek) a dále 6 linek bez označení SID, jejichž jízdní řád ale poznámku o platnosti tarifu SID obsahuje.

⁵ Tento postup je analogický zpětnému proplácení zdravotnických poplatků ze strany některých krajů, který byl shledán jako nejlépe vyhovující platné legislativě. Ačkoliv to nebylo přímo vyjádřeno, předpokládá se v případě žákovského jízdného i podstatné snížení nákladů proti předcházejícímu postupu.

výší dorovnání ztráty 108,07 Kč/vlkm. Pro další období má být rozsah výkonů upravován dodatky ke smlouvě.

Byl zahájen proces otevírání trhu v dálkové železniční osobní dopravě. Česká republika podala dne 12. 10. oficiální žádost o předběžné oznámení nabídkového řízení na dva provozní soubory železničních linek. Smlouvy o veřejných službách by měly být uzavřeny s vítězi nabídkového řízení od platnosti jízdního řádu 2013/2014 na linku Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc (Jeseník) a od téhož data či o rok později na linky Praha – Ústí nad Labem – Cheb a Praha – Ústí nad Labem – Děčín.

11. 11. byla slavnostně a oficiálně uvedena do provozu část IV. železničního koridoru Benešov – Strančice v délce 23,95 km. Ve skutečnosti byly jednotlivé stavby otevírány postupně (přípravné práce zahájeny 1. 10. 2006).

Počet vlaků s výchozí a cílovou stanicí na některém z pražských nádraží za rok se dále mírně zvýšil.

Změny na železnici v rámci PID

Od 1. 5. byla zavedena sezónní nostalgická železniční linka na trati 122. O sobotách a nedělích jsou vypravovány zvláštní motorové vlaky v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín, provozované historickými vozy řady 830 pod názvem „Pražský motoráček“. Od počátku byly o víkendových dnech vypravovány 3 páry vlaků a jeden vlak v sobotu tam a v neděli zpět, od 13. 6. pak další 1 pár vlaků v neděli. Na lince platily předplatní jízdenky PID a samostatný tarif dopravce KŽC Doprava s. r. o. Provoz linky byl ukončen 31. 10.

rok	počet vlaků	
	výchozích	končících
2009	215 189	215 598
2010	217 189	217 886

Od 1. 6. byla na železniční trati 122 zavedena linka S65 Zličín – Smíchov Na Knížecí jako náhradní doprava pro sídliště Řepy po dobu rekonstrukce motolské tramvajové trati. K tomu byla zřízena zastávka Praha-Smíchov Na Knížecí v těsné blízkosti autobusového terminálu Na Knížecí. Provoz na lince byl zajišťován v Pd 05:30-20:00 v intervalu 30 minut, k čemuž musela být personálně obsazena stanice Praha-Jinonice, kde probíhalo křížování vlaků. Kromě Jinonic zastavovala většina vlaků na znamení jen v nácestné zastávce Praha-Cibulka. Provoz nové linky (a zastávky Praha-Smíchov Na Knížecí) zůstal zachován i po ukončení výluky s tím, že od 1. 10. byla prodloužena o úsek Hostivice – Praha-Řepy (dříve Praha-Zličín) s intervalem cca 60 minut a její vlaky zastavují ve všech zastávkách.

Na železniční trati 122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Zličín – Hostivice byla rovněž od 1. 6. zavedena tzv. plná tarifní integrace. Tímto pojmem se označuje stav, kdy ve vlacích platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu. Železniční stanice a zastávky jsou vybaveny označovacími strojkami a cestující je povinen si před nástupem do vlaku jízdenku označit, pokud již nemá jízdenku označenou v jiném dopravním prostředku PID. Tarifní integrace se týkala i spojů Pražského motoráčku.

Plná integrace všech železničních tratí na celém území města byla dokončena k 1. 10.⁶, když v průběhu září byly osazeny označovače v zastávkách trati 167 Praha-Hlubočepy, Praha-Holyně a Praha-Řeporyje. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu lze nyní užívat ve všech osobních a spěšných vlacích a vybraných rychlících vedených po území hl. m. Prahy. Ve vlacích dosud neplatí SMS jízdenky.

Od změny jízdního řádu 13. 6. byly na trati 171 (linka S7) nasazeny další jednotky City Elefant z nové dodávky. Staré pantografové jednotky dále slouží převážně jen na posilových spojkách do Řevnic a v oblasti PID tak zůstávají v provozu jen v pracovních dnech.

Na linkách (tratích) zařazených do systému PID došlo k dalším významnějším změnám od platnosti nového GVD k 12. 12. 2010. Podle jednotlivých linek se jednalo o následující změny:

Linky R3, R4, R5, S3, S4 prodlouženy mimo hranice PID.

⁶ Podle některých informací dokončeno vybavení označovači k 21. 9. a jednotlivé jízdenky byly od tohoto data uznávány.

S7 (trať 171, 010): Část vlaků v Pdš prodloužena o úsek Úvaly – Praha hl. n.

S8, S80 (trať 210): Zvýšen počet vlaků v úseku Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou a tím odstraněny přestupy ve Vraném z a do Dobříše.

S9, S29 (trať 221, 231): Linky sloučeny – S29 zrušena a S9 prodloužena o úsek Praha-Vysočany – Praha hl. n.

S20, S22 (trať 231 a 232): Linky byly formálně sloučeny do S20.

S41: Zaveden provoz v Dk v prodloužené trase Praha-Hostivař – Praha-Libeň – Roztoky u Prahy. V Pd jsou nově nasazeny elektrické jednotky.

Všechny změny provedené v tomto roce jsou způsobem, odpovídajícím jiným druhům dopravy. rovněž zapracovány do přehledu v následující podkapitole.

Od 1. 9. byla trať 111 v úseku Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary přeřazena z kategorie drah celostátních do kategorie regionální bez dopadu na provoz.

Linkový systém příměstské dopravy

Od roku 2007 je v drážní dopravě zapojené do systému PID používáno v některých relacích linkové značení a příměstská železniční doprava se tak přibližuje ostatním druhům. Ustupuje se tak postupně od traťového pojetí tohoto druhu dopravy, které pro ni bylo v minulosti typické.

Za začátek železniční linkové dopravy musíme však považovat spojení označované v jízdních řádech namísto číslem trati jako ML – městská linka⁷. Částečně se ovšem jedná o formalismus, neboť i v minulosti byly některé vlaky (spoje) vedeny s přesahem traťových úseků, u vlaků dálkových ve značném rozsahu a právě tak v rozvětvených městských uzlech, kde byly takto zpracovány i jízdní řády (Praha, Ostrava). I s vědomím již zmíněného formalismu jsme se pokusili linkové pojetí uplatnit i v následujícím přehledu formou, která je obvyklá u ostatních doprav. Je ovšem pravděpodobné, že způsob zápisu ještě dozná určité změny.

19.04.04	ž-ML	N	Praha-Libeň - Roztoky u Prahy; provoz Pd; linka ML
09.12.07	ž-S1	No	Praha Masarykovo n. - Český Brod - Poříčany - Pečky - Kolín [- Pardubice hl. n.]; v úseku Český Brod - Kolín jen část vlaků; linka S1 Praha - Kolín
	ž-S2	No	Praha Masarykovo n. / Praha hlavní n. > Praha-Vysočany - Lysá n. L. - Stratov - Nymburk hl.n. - Poděbrady - Kolín [- Kutná Hora hl. n.]; z / na Praha hl. n. jen vybrané vlaky, v úseku Nymburk - Kolín jen část vlaků; linka S2 Praha - Lysá nad Labem - Kolín
	ž-S3	No	Praha-Vršovice - Praha hl. n. - Všetaty [- Byšice - Mladá Boleslav hl. n. - Turnov]; linka S3 Praha - Všetaty
	ž-S4	No	Praha Masarykovo n. - Kralupy n. Vlt. [- Roudnice n. L. - Ústí n. L. hl. n.]; linka S4 Praha - Kralupy nad Vltavou
	ž-S5	No	Praha Masarykovo n. - Kladno [< Rakovník / Kladno-Dubí - Kladno-Ostrovec - Kralupy n. Vlt.]; linka S5 Praha - Kladno
	ž-S6	No	Praha-Smíchov - Rudná u Prahy - Nučice - Vráž u Berouna - Beroun; v úseku Nučice - Beroun v Pd jen část vlaků; linka S6 Praha - Rudná u Prahy - Beroun
	ž-S7	No	Praha hl. n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín - Řevnice - Beroun; v úsecích Praha hl. n. - Smíchov a Řevnice - Beroun v Pd jen část vlaků; linky S7 Praha - Beroun
	ž-S8	No	Praha-Vršovice - Vrané n. Vlt. < Dobříš / Čerčany; přímé i ve Vraném n. Vlt. navazující vlaky do obou větví; linka S8 Praha - Vrané nad Vltavou - Dobříš / Čerčany
	ž-S9	No	Praha hl. n. - Strančice - Čerčany - Benešov u Prahy; linka S9 Praha - Benešov u Prahy
	ž-S12	No	Poříčany - Sadská - Nymburk hl. n.; linka S12 Poříčany - Nymburk
	ž-S41	Joč	Praha-Libeň - Roztoky u Prahy; provoz Pd; linka S41 Městská linka Praha-Libeň - Roztoky u Prahy
	ž-R3	No	Praha-Vršovice - Praha hl. n. - Všetaty [- Turnov - Tanvald]; linka R3 Praha - Všetaty

⁷ Bylo to až do letošního roku jediné takové označení v celostátním jízdním řádu.

	ž-R4	No	Praha Masarykovo n. - Kralupy n. Vlt. [< Louny - Most / Ústí n. L. hl. n. << Děčín hl. n. // Cheb]; linka S4 Praha - Kralupy nad Vltavou
	ž-R5	No	Praha Masarykovo n. - Kladno [- Rakovník]; linka R5 Praha - Kladno
	ž-S3	Ke	Praha-Vršovice - ... - Všetaty [- ... - Mladá Boleslav hl. n. - Mladá Boleslav město]
	ž-S4	Pe	Praha Masarykovo n. - ... - Kralupy n. Vlt. - Vraňany [- Roudnice n. L.- Ústí n. L. hl. n.]
	ž-S5	Ke	Praha Masarykovo n. - Kladno [- Kladno Ostrovec]; i spěšné vlaky
	ž-S7	Pč,Kč	Praha hl. n. - Praha-Smíchov - Praha-Radotín - Řevnice - Beroun; v úseku Praha hl. n. - Praha-Smíchov všechny vlaky, v úsecích Praha-Radotín - Řevnice - Beroun jen část vlaků
	ž-S8	Zzč	Praha-Vršovice - ... - Vrané n. Vlt. - Čerčany; v úseku Praha-Vršovice - Vrané n. Vlt. nejedou vybrané vlaky; linka S8 Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany
	ž-S22	No	Lysá n. L. - Milovice; linka S22 Lysá nad Labem - Milovice
	ž-S29	N	Praha-Vysočany - Praha hl. n. - Strančice; provoz Pd; linka S29 Praha - Strančice
	ž-S80	No	Praha-Vršovice - Vrané n. Vlt. - Dobříš; v úseku Praha-Vršovice - Vrané n. Vlt. nejedou vybrané vlaky; linka S80 (Praha -) Vrané nad Vltavou - Dobříš
13.12.09	ž-R4	Zz	Praha hlavní. n. - Praha-Bubeneč - ... - Kralupy n. Vlt.
	ž-S8	Pč	Praha hlavní. n. - Praha-Vršovice - ... - Čerčany; v úseku Praha hlavní. n. - Praha-Vršovice nejedou vybrané vlaky
	ž-S20	N	Praha Masarykovo n. - Lysá n. L. - Milovice; provoz Pd; linka S20 Praha - Milovice
	ž-S80	Pč	Praha hlavní. n. - Praha-Vršovice - ... - Dobříš; v úseku Praha hlavní. n. - Praha-Vršovice nejedou vybrané vlaky
01.06.10	ž-S65	N	Praha-Smíchov, Na Knížecí - Praha-Zličín
10.10.10	ž-S65	Zzč	Praha-Smíchov, Na Knížecí / Praha hlavní. n. > Praha-Žvahov - Praha-Zličín
12.12.10	ž-R3	Pe	Praha-Vršovice - ... - Všetaty - Mladá Boleslav hl. n. [- Turnov - Tanvald]
	ž-R4	Pe	Praha hlavní. n. - ... - Kralupy n. Vlt. - Hněvice
	ž-R5	Pe	Praha Masarykovo n. - ... - Kladno - Rakovník
	ž-S3	Pe	Praha-Vršovice - ... - Všetaty - Mladá Boleslav hl. n. [- Mladá Boleslav město]
	ž-S4	Pe	Praha Masarykovo n. - ... - Vraňany - Hněvice [- Roudnice n. L.- Ústí n. L. hl. n.]
	ž-S7	Pč	Úvaly - Praha-Libeň - Praha hl. n. - ... - Beroun; v úseku Úvaly - Praha hl. n. jen část vlaků Pdš
	ž-S9	P	Praha-Vysočany - Praha hl. n. - ... - Benešov u Prahy
	ž-S20	Jr	Praha Masarykovo n. - Lysá n. L. - Milovice; provoz PdDk; v úseku Praha - Lysá n. L. jen část spojů v Pd
	ž-S22	Xo	--- (viz ž-S20)
	ž-S29	Xo	--- (viz ž-S9)
	ž-S41	Pč,Jr	Praha-Hostivař - Praha-Libeň - Roztoky u Prahy; provoz d, v úseku Hostivař - Libeň jen Dk
	ž-S65	P	Praha-Smíchov, Na Knížecí / Praha hlavní. n. > Praha-Řepy - Hostivice

Sezónní a mimořádný provoz

Posílení provozu autobusových linek PID

V období 1. 5. až 31. 10. byla kapacita některých spojů linek a-317, 338, 361 a 390 o sobotách, nedělích a svátcích zvýšena posilovými vozy, vedenými v celé nebo části trasy pravidelných spojů podle jízdního řádu a to v obdobném rozsahu jako v předcházejícím roce.

Od 1. 11. do 22. 12. byly zavedeny 3 posilové spoje na trase linky a-316 v ranní přepravní špičce ve směru do Prahy, jedoucí podle jízdního řádu pravidelných spojů v celé nebo části trasy z důvodu zvýšení přepravní poptávky.

Železniční výluky v Dejvicích

I v roce 2010 došlo k přerušení provozu na trati 120 (linky S5 a R5) v úseku Dejvice – Masarykovo nádraží a aktivování zastávky Praha-Gymnasijní podobně jako při výluce v roce 2009. Bylo to v termínech 10. 2. – 15. 3. a 1. 7. – 13. 8. 2010 a důvodem byla pokračující stav-

ba městského okruhu v oblasti Prahy 6. Tři páry vlaků byly vedeny z Hostivice na Smíchov, severní nástupiště a byla přijata tarifní opatření, umožňující namísto vlaky cestovat v přerušeném úseku prostředky městské dopravy. Ve dnech 12. a 13. 7. od 8:00 do 14:50 současně s touto výlukou probíhala i výluka úseku mezi Gymnasijní a Veleslavínem.

Pražská muzejní noc

V noci z 12. na 13. 6. se uskutečnila sedmá akce Pražská muzejní noc⁸, při které byla zajištěna doprava v obdobném rozsahu jako v předcházejících letech bezplatnými autobusovými linkami. Z centra města (stanice Staroměstská) bylo vedeno 8 linek, z nichž 6 mělo shodnou či podobnou trasu jako v minulém roce (MN1 – MN5, MN7). Nebylo zajištěno spojení na Zbraslavské náměstí, linka MN6 jela z centra k Leteckému muzeu (a vybrané spoje až do Ctěnic) namísto loňské MN8 z Letňan, směrově nová byla letošní MN8; beze změny jela MN9 z Černého Mostu. Přehled linek je obsažen v části Linky mimořádné a náhradní dopravy neobsažené v chronologickém přehledu.

Prázdninový provoz

Změny ve vedení a provozu městské dopravy o hlavních letních školních prázdninách byly provedeny na období 1. 7.– 31. 8. Jednalo se pouze o následující změny, nezahrnuté do chronologického přehledu:

(X)	a-143, 182	
(Kč)	a-175	Florenc - Skalka; všechny spoje
	a-225	Nové Butovice - Ciolkovského; všechny spoje
(Zpč)	a-359	... - Budovec - Internacionální - ...
(Jrč)	a-236	Zámky - ... - Krakov - ... Podhoří; provoz d, část spojů jen v úseku Krakov - Podhoří

Jinak došlo jen k úpravě provozních parametrů. Na linkách metra byly prodlouženy intervaly ve špičkách pracovních dnů (na m-C též v Sodop), v provozu tramvajů na všech denních linkách ve špičkách z 8 na 10 minut (z 4 na 5 minut), v sedle z 10 na 12 minut (z 5 na 10 minut). Rovněž u autobusů byly prodlouženy intervaly převážně ve špičkách pracovních dnů, v sedlech pak na linkách a-107, 131, 135, 136, 155, 167, 176, 193, 213 a 271, naopak byl posílen provoz na a-236 (v úseku Krakov – Podhoří). Změněna byla sestava vlaků či typ vypravovaných vozidel na d-1, 16 (v Dk 1xT), a-122 (v Pdš jen KB), a-217 (v Pd KB), a-261 (KB).

Provoz v závěru roku

O víkendu před svátkem Památky zesnulých (30. a 31. 10.), o státním svátku dne 28. 10. a v souvislosti s podzimními prázdninami 27. a 29. 10. byl upraven provoz v síti městské dopravy:

27. 10. (St): Jízdní řády **Pd prázdniny**, d-4 v Pdš v trase Čechovo nám. – Smíchovské nádraží, d-16 v Pdš v trase Spojovací – Kotlářka, a-182 nejede.

28. 10. (Čt, svátek): Jízdní řády **Ne**, d-11 provoz posílen zkrácením intervalu na 7,5, resp. 6 min., d-19 nasazeny vlaky 2xT, a-137 provoz jako So.

29. 10. (Pá): Jízdní řády **Pá prázdniny**, a-182 nejede, (probíhá výluka d- I.P.Pavlova)

30. 10. (So): d-11 provoz posílen zkrácením intervalu na 7,5, resp. 6 min., d-19 nasazeny vlaky 2xT

31. 10. (Ne): provoz jako 28. 10.

⁸ Zúčastněné instituce: Česká pošta, s.p., Poštovní muzeum; České centrum Praha; Galerie AMU; Galerie hlavního města Prahy; Langhans Galerie Praha; Městská knihovna v Praze; Muzeum a archiv populární hudby – POPMUSEUM; Muzeum hlavního města Prahy; Muzeum městské hromadné dopravy v Praze; Muzeum Montanelli; Muzeum Policie České republiky; Národní galerie v Praze; Národní kulturní památka Vyšehrad; Národní muzeum; Národní zemědělské muzeum Praha; Pedagogické muzeum J. A. Komenského v Praze; Pražská informační služba; Pražský hrad; Přírodovědecká fakulta UK; Rumunský kulturní institut; Technické a dokumentační muzeum pražské energetiky; The Chemistry Gallery; Trmalova vila; Uměleckoprůmyslové muzeum v Praze; Vojenský historický ústav Praha; Vysoká škola uměleckoprůmyslová v Praze; Zpěvácký spolek Hlahol v Praze; Židovské muzeum v Praze.

V předvánočním, vánočním a novoročním období byly v provozu linek provedeny následující úpravy.

27. 11. – 19. 12. v Dk: provoz posílen zkrácením intervalů m- z 7,5 na 6 min. a z 10 na 7,5 min., d- obdobně, navíc na d-8, 25 vlaky 2xT, a-133, 136 zkráceny interval, a-197 P Smíchovské nádraží - Chodov, a-217 vozy KB.

Operativně byl navíc posílen provoz ve dnech 4. (So) a 5. 12. (Ne) kvůli probíhajícímu úklidu sněhu po vysokých sněhových srážkách – d-5, 7, 11, 15 a 17 byly provozovány vlaky 2xT, na a-107, 147, 205, 363, 365 zavedeny vložené spoje v celé nebo části trasy, a- 125, 197, 235, 250 provozovány KB vozy, a-351 P Letňany - Libiš, Spolana 4 (všechny spoje).

O školních prázdninách (od 23. 12. do 1. 1.) nebyla v provozu a-143 a všechny školní linky a spoje.

24. 12. (Pá, svátek): Jízdní řády **So**, m- od 18:00 přechod na interval 15 min., d-7, 11, 19 vlaky 2xT, d- od 18:30 noční provoz, d-52, 57, 58 vlaky 2xT, ld-02, př- provoz do 18:00, a- od 18:30 noční provoz, v prodlouženém intervalu zůstávají v provozu a-165, 172, 200, a-504, 510 vozy KB, a-513 interval 60 min, a-516 nejede, a-601, 602, 604 podle zvláštních jízdních řádů.

25. 12. (So, svátek): Jízdní řády **Ne**., nejede a-206, na a-263 jen spoje Depo Hostivař - Bezděkovská

27.÷ 30. 12. (pracovní dny): Jízdní řády **Po-Čt prázdniny** (příměstské linky a- **pracovní den**), d-4, 16 v šr v celé trase, d- v sedle s intervalem 5 min. (d-9, 17, 22), resp. 10 min., nejede a-182.

31. 12. (Pá): Jízdní řády **Pá prázdniny**, d-4, 16 v šr v celé trase, d-9, 17, 22 v sedle s intervalem 5 min., noční d- vlaky 2xT, i=15 min., nejede a-182, a- příměstské **pracovní den**, zvláštní j. ř. a-316, 317, 327, 332, 333, 337, 341, 444, 462, a- noční městské v polovičním intervalu (kromě a-513 - zde jen jeden spoj), příměstské a-601-604, 606, 608, podle upravených jízdních řádů, a-504, 510 KB vozy.

1. 1. 2011 (So, svátek): provoz jako 25. 12. 2010.

Nehody a výluky

Ve středu 8. 12. po 14 hodině došlo k mimořádné události v provozu pražského metra. Došlo k zaplavení elektroinstalace metra v tubusu Nuselského mostu, z důvodu neodklizeného, a zároveň odtávajícího sněhu, když v něm obsažené nečistoty ucpaly kanalizační vpusti a voda se dostala dilatačními spárami k napájecí kolejnici metra. Vlivem zkratu na zařízení došlo k zastavení provozu metra v úseku Pražského povstání – Florenc. Byla zřízena náhradní doprava a-XC a také posílen provoz tramvají z Nuslí na Pražského povstání. Podle údajů DPP bylo na linku nasazeno až 40 autobusů, její provoz byl však negativně ovlivněn provozem ostatní dopravy, neboť nebyla provedena žádná regulační opatření. Oprava elektrického zařízení (výměna izolátorů napájecí kolejnice) byla dokončena kolem 19. hodiny a provoz metra byl v této době obnoven, ještě za postupně ukončované náhradní dopravy.

Lanová dráha v ZOO

Sedačková lanová dráha lv-01 byla v provozu od 26. 3. v rozsahu denně kromě Po v době 09:30 – 17:00, od 1. 5. do 30. 9. 2009 celotýdenně 9.30 – 18.00 hodin a v říjnu do 31. opět kromě Po 09:30 – 17:00, tj. celkem 210 dnů, čímž byl již poněkolkáté za sebou překonán roční počet provozních dnů. Počet přepravených osob byl poněkud menší, když činil 297 373 (v předcházejícím roce 308 215).

Zařízení lanovky přešlo do majetku ZOO Praha a DPP nyní pouze zajišťuje její provoz.

Přepravní podmínky, kontrola, informování cestujících

Od 1. 7. byla zkušebně povolena přeprava jízdních kol na ld-02. Kola se přepravují v druhém oddíle vozů. Průvodce lanové dráhy je oprávněn přepravu jízdního kola zakázat.

Počet přepravních kontrolorů zůstává 150. Počet uložených postihů (přirážek k jízdnému) činil 242 tis. (v roce 2009 233 tis.) a odpovídajícímu vývoji příjmu z těchto přirážek ze 109 mil. Kč v předcházejícím roce na 112 mil. Kč. Od 13. 6. byly zavedeny nové odznaky a průkazy přepravní kontroly, kterými se kontroloři prokazují.

Byla zrušena bezplatná informační telefonní linka DPP s číslem 800 191 817. Důvodem byla vysoká finanční náročnost provozu, když za rok a půl její existence stálo DPP bezplatné

volání lidí 1,5 milionu korun; denně linku využilo 300 až 400 lidí. Od 16. 1. se informace poskytují jen na lince s podobným číslem 296 191 817, která je tarifována normálně.

Ve stanici metra Karlovo náměstí byly instalovány prvky nového informačního systému pro cestující. Tabule s názvy stanic jsou nyní provedeny s tmavým podkladem, podélné barevně rozlišují stanice před a za příslušnou stanicí, na nástupištích jsou plánky s očíslovanými výstupy (s písmenem E – exit), k nimž jsou cestující naváděni směrovými tabulemi, obsahujícími i význačné cíle. Nový informační systém je zpracován pro celý systém pražské dopravy, v dopravě povrchové jsou jeho součástí i informační monitory, umístěvané v nově dodávaných vozidlech povrchové dopravy a v budoucnosti snad i na zastávkách.

Nové typy zastávkových označků byly instalovány na rekonstruované trati Kotlářka – Sídlíště Řepy. Jejich elektronický zobrazovač obsahuje čísla skutečně v daném časovém období provozovaných linek s dobou do příjezdu jejich nejbližšího spoje v minutách a to včetně spojů linek vyjíždějících z vozovny Motol, ve spodní části pak časový údaj (hodiny) a čísla linek aktuálně neprovozovaných (v mimošpičkovém denním období v tomto případě linka č. 16 a linky noční).

6. 10. byl uveden do zkušebního provozu „elektronický označků“ dopravce Veolia Transport Praha v zastávce Kamenice, Kulturní dům pro linky a-335, 337, 339, b-444, 461. Zobrazovacím prvkem je LCD displej 19", na němž jsou informace o pravidelných odjezdech jednotlivých spojů a jejich případném zpoždění, neboť vozidla tohoto dopravce jsou vybavena systémem sledování skutečné polohy. Označků má i hlasový výstup pro potřeby nevidomých. Protože je zastávka užívána pro oba směry, jsou i informace „obousměrné“. Připojení k internetu je prostřednictvím wi-fi.

Od 12. 6. jsou do sítě vypravovány pouze autobusy s digitálními informačními transparenty, když předcházejícího dne byl naposledy na linku a-131 vypraven vůz 7186, který dosud jako poslední používal orientační plastové tabulky.

V rámci oslav 10 let Pražské integrované dopravy představil ROPID první autobus v předpokládaném jednotném nátěru PID.

Preference veřejné dopravy

Celkový počet světelně signalizačních zařízení (resp. jejich řadičů) se zvýšil z 554 na 578. V tramvajové síti je vykazováno 228 [2010: 217] světelně řízených bodů – křižovatek a přečodů, z toho 145 [133] s preferencí tramvajů (z toho 58 [57] absolutní). 121 [104] křižovatky umožňují využití preference pro autobusy městské dopravy, z toho 114 [97] pomocí detekce aktivní.

Podélné betonové zábrany pro oddělení tramvajové trati od souběžných jízdních pruhů, byly nově instalovány v 7 lokalitách o délce 244 metrů. Celková délka oddělovacích prvků v celé tramvajové síti ke konci roku činila 10,2 km.

Vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy MHD byly nově vyznačeny na přibližně 500 metrech na vozovkách a na přibližně 400 metrech na tramvajovém pásu. Celková délka vyhrazených jízdních pruhů dosáhla ke konci roku 2010 15,5 km na komunikacích a 9,6 km na tramvajových páslech.

Za nikoliv preferenční, avšak pravidelnost zvyšující dopravní opatření lze označit možnost jízdy linek a-381, 387 v pracovních dnech odpoledne ve směru z Prahy po odklonové trase přes Pitkovice pro částečné vyhnutí se kongescím na ulici Kutnohorské a Přátelství. Změna je možná na pokyn dispečera od 1. 4.

Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Na rozdíl od předcházejícího roku se opět zvýšil meziroční přírůstek počtu registrovaných motorových vozidel tak, že i přes mírný nárůst počtu obyvatel se dále (i proti roku 2008) zvýšil stupeň motorizace a automobilizace. Rovněž dynamická intenzita dopravy narostla opět znatelně, a to na 22,2 mil. km za průměrný pracovní den, což představuje nárůst o 4,6 %.

Po uvedení další části Pražského okruhu do provozu kleslo zatížení na Barrandovském mostě, v části Jižní spojky v úseku 5. května – Vídeňská však došlo k nárůstu na 147 tis. vozidel, čímž se stal tento úsek nejzatíženějším místem městské komunikační sítě. Tento poněkud paradoxní dopad výstavby nové komunikace (Pražský okruh) se vysvětluje zlepšením průjezdnosti Jižní spojky, k níž došlo odstraněním těžké nákladní dopravy, blokující dříve prakticky celý pravý jízdní pruh, která indukovala zátěž z vedlejších komunikací. Na nejzatíženější mimoúrovňové křižovatce 5. května × Jižní spojka rovněž dále počet vozidel vzrostl (z 215 na 222 tis.), na úrovně křižovatce Poděbradská × Kbelská se nezměnil (74 tis.).

Počet parkovišť systému P+R ani počet jejich míst se nezměnil. Dále však roste jejich využití (počet parkujících vozidel za rok – v roce 2010 933 254 [2009 891 111]) a řada z nich je v pracovních dnech již využita plně. Nejvyšší relativní využití, charakterizované dobou 99% využití a časem naplnění vykazují parkoviště Zličín 2 a Holešovice. Na 18 místech u stanic metra jsou vyznačena místa pro krátkodobé zastavení osobních vozidel typu K+R („Kiss and Ride“). Jejich označení, dosud prováděné značkami IP11 nebo B29 s dodatkovými tabulkami E13 nově upravila novela vyhlášky č. 30/2001 Sb. (značka IP13e).

20. 9. byla uvedena do provozu na území Prahy a Středočeského kraje jižní část Pražského okruhu, představující přímé propojení několika dálnic a rychlostních komunikací (nově D1 – R4 – D5 s pokračováním R6 – R7), o celkové délce 23 157 m v jednotném profilu kategorie R27,5/100. Jedná se o tři stavební úseky s několika mosty, tunely a křižovatkami (2 velké MÚK – Lahovice [R4] a Modletice [D1], a dále Jesenice [II/603. II/105] a Lochkov [II/559]). Celá komunikace na území Prahy nese pojmenování Pražský okruh a kromě toho jsou atypicky pojmenovány ještě dílčí stavby, které se na ní nacházejí – tunely (Komořanský, Šabatka, Lochkovský) a mosty (Radotínský, Slavičí, Lochkovský).

Z důvodu převodu správy v souvislosti s Pražským okruhem byla nejpozději od začátku roku označena komunikace Praha (Braník) – Praha (Chodov) jako silnice II/100; silnice Praha (Slivenec) – Praha (Radotín) pak změnila označení na II/599.

Tabulka 8: Nové stavební úseky Pražského okruhu

stavební úsek	název	délka celková	délka mostů	délka tunelů
512	D1 – Jesenice – Vestec	8750	1640	–
513	Vestec – Lahovice	8377	1720	1660
514	Lahovice – Slivenec	6030	3400	3660

Dále pokračovaly stavební práce na městském okruhu v úseku Malovanka – Pelc-Tyrolka, jehož součástí je i tunelový komplex Blanka, a byla zahájena stavba nového mostu přes Vltavu, který je součástí stavby Špejchar – Pelc-Tyrolka.

Mimo Prahu pokračovala stavba dálnice D1 a byl uveden do provozu její nový úsek Kroměříž, východ – Hulín.

Letecká doprava

V roce 2010 zaznamenala osobní letecká doprava ve světě mírný nárůst proti předcházejícímu roku, obecně nebylo však dosaženo úrovně roku 2008. U většiny významných letišť byl tento trend patrný, počet cestujících na ruzyňském letišti však prakticky stagnoval a činil 11 556 tis. [2009 11 643 tis.] (skutečný pokles cca 0,7 %). Počet pohybů letadel byl 156 220 [163 816], což byl další pokles o 4,8 % oproti roku 2009 (a skoro o 13 % proti roku 2008). To je dááno do souvislosti s redukcí počtu linek významného tuzemského dopravce – ČSA. Celkový počet pohybů ve FIR Praha sleduje celosvětový vývoj, když činil 683 078 letů, a tedy ve srovnání s rokem 2009 [665 095] nárůst o 2,7%.

Světová letecká doprava byla na několik dní narušena v důsledku erupce islandské sopky Eyjafjallajökull, která začala 14. 4. mezi půl desátou až půl jedenáctou místního času. Dým a popel ze sopky se dostal do výšky několika kilometrů a začal být unášen směrem na jihovýchod. Už večer byl uzavřen vzdušný prostor nad severním Norskem, od rána 15. 4. nad celým Norskem a ve větší části Britských ostrovů, během dne začaly uzavírat vzdušné prostory i další státy Evropy. V pátek 16. 4. v 11 hodin bylo uzavřeno letiště Ruzyně a ve 13 hodin celý FIR Praha. Provoz evropských letišť začal být obnovován během neděle 18. 4., 19. 4. v 0:00 byl otevřen český horní vzdušný prostor (nad FL245) pro přelety na dálkových linkách, ve 12:00 byl pak obnoven provoz na všech českých letištích.

Dopravní legislativa

Namísto předpokládaného zákona o veřejné dopravě byl po komplikované přípravě a několikrát připomínkovém řízení s více než půlročním zpožděním předložen a s účinností od 1. 7. 2010 schválen zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, kterým česká legislativa reaguje na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a 1107/70, přijaté dne 23. 10. 2007 s účinností od 13. 12. 2009. Zákon upravuje zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících. K tomu definuje pojem dopravní obslužnosti, určuje postavení, odpovědnost a postup státu, krajů a obcí, při poskytování veřejných služeb, a stanoví obsah smluv o veřejných službách způsob a postupy při jejich uzavírání. Za stanovených podmínek umožňuje poskytování kompenzací za poskytování služeb. Na rozdíl od evropského nařízení se zákon vztahuje „přiměřeně“ i na zajišťování služeb ve vnitrozemské plavbě, což umožňuje její začlenění do integrovaných veřejných služeb. Zákonem o veřejných službách došlo k úpravě některých ustanovení zákona o silniční dopravě a zákona o dráhách. Z obou byly vypuštěny pasáže o závazcích veřejné služby, dopravní obslužnosti a prokazatelné ztrátě (§ 19 až 19c zákona č. 111/1994 Sb. a § 39 až 39d zákona č. 266/1994 Sb.) a pro oba druhy dopravy rozšířena náplň celostátního informačního systému o jízdních řádech i na jízdní řády městské dopravy (městské autobusové dopravy a drážní dopravy na dráze speciální a dráhách tramvajových, trolejbusových a lanových).

K provedení zákona o veřejných službách byly s dalším zpožděním s účinností od 1. 11. 2010 přijaty 3 právní předpisy – nařízení vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících, vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace a vyhláška č. 297/2010 Sb., o stanovení vzoru formuláře pro uveřejnění oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy. Poslední předpokládaný předpis, nařízení vlády o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování přijato do konce roku nebylo.

Ke změně zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, došlo pouze zákonem č. 194/2010 Sb. Kromě již výše uvedených změn stojí za zmínku ještě malá úprava týkající se označování vozidel linkové dopravy, kde byla vypuštěna povinnost označení výchozí zastávkou spoje. Prováděcí vyhlášky k zákonu se nezměnily.

S účinností od 14. 9. byly vyhláškou č. 247/2010 Sb. zavedeny další dopravní značky – „Parkoviště K+R“ (IP 13e) a dále několik značek, týkající se cyklistického provozu.

Zákonem č. 347/2009 Sb. provedená novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, upravila systém časového zpoplatnění za užívání určených pozemních komunikací („dálniční poplatek“) zavedením elektronických kupónů (od 1. 1. 2011) a způsobu kontrolního vážení některých kategorií vozidel (rozlišení vážení na nízkorychlostní a vysokorychlostní, od 1. 1. 2010) a zavedla správní delikty a stanovila sankce za protiprávní jednání, se vznikem nových povinností související.

Zvýšení časových poplatků za užívání některých pozemních komunikací (mýtné, ceny „dálničních nálepek“) bylo provedeno s platností od 1. 1. 2010 nařízením vlády č. 404/2009 Sb. Dalším nařízením vlády č. 26/2010 Sb. byly sníženy sazby mýtného pro zpoplatněná vozidla

emisních tříd III a IV na úroveň třídy V. Vyhláškou č. 333/2010 Sb., kterou se od 1. 12. změnila vyhláška o užívání zpoplatněných pozemních komunikací včetně seznamu dálnic a rychlostních silnic, jejichž užití podléhá mytnému, byly například odstraněny výjimky z tohoto zpoplatnění v okolí některých měst (např. dálnice D5 mezi výjezdy Beroun-východ a Beroun-centrum).

Ke změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, došlo zákonem č. 194/2010 Sb. (viz výše). Vyhláška č. 248/2010 Sb. provedla změnu vyhlášku č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, spočívající zejména ve změně příloha č. 4 Obsah evidenčního přehledu o mimořádných událostech za rok. Nařízením vlády č. 289/2010 Sb. bylo změněno nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému.

Rozsáhlá novela zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, byla provedena zákonem č. 301/2009 Sb. s účinností od 1. 1., resp. 17. 5. 2010. Jako členové pozemního leteckého personálu jsou nyní samostatně definováni řídicí letového provozu (dříve „letoví dispečeré“) a je stanoven rozsah jejich znalostí, pravidla výcviku a zkoušek a způsob vydávání a náležitosti průkazů způsobilosti. Dále jsou doplněna pravidla pro provozování letišť včetně jejich evidence a řešeny otázky rozdělení a užívání vzdušného prostoru České republiky. Byla zavedena elektronická databáze geografických, topografických a geodetických údajů o terénu a překážkách na území České republiky, kterou vede ministerstvo dopravy. V důsledku těchto změn zákona byla vyhláškou č. 64/2010 Sb. poměrně rozsáhle upravena i prováděcí vyhláška č. 108/1997 Sb. Další vyhláškou č. 314/2010 Sb. byla pouze rozšířena definice ultralehkého letounu.

Zákon o vlastnictví letiště Praha-Ruzyně, přijatý v závěru předcházejícího roku po vrácení prezidentem republiky a usnesení Poslanecké sněmovny č. 70/2010 Sb., o setrvání na zákonu, nabyt účinnosti jako zákon č. 69/2010 Sb. od 24. 3. 2010. Podle něj toto letiště smí být jen ve vlastnictví České republiky, anebo právnických osob se sídlem v ČR, v nichž má stát stoprocentní podíl.

Další novelou pod č. 38/2010 Sb. prošla vyhláška č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách. Bylo upraveno ustanovení o lodním osvědčení malého plavidla a doplněny vzory dokladů – příloha 5 Lodní osvědčení plavidla vnitrozemské plavby a příloha 6 Mezinárodní osvědčení pro rekreační plavidlo.

Od 1. 12. došlo k významné změně vnitropodnikového předpisu Dopravního podniku hl. m. Prahy D1/3 (Dopravní a návěstní předpis pro autobusy) ve věci zastavování v zastávkách na znamení. Řidič je nyní povinen zastavit v takové zastávce vždy, když v prostoru zastávky, na místě kde může být řidičem včas spatřen, stojí alespoň jeden cestující. Cestující již nemusí dávat žádné znamení paží. Pro výstup v takové zastávce se podmínky nemění a cestující dává znamení pomocí signalizačního zařízení ve vozidle. Změna souvisela s předpokládaným podstatným zvýšením počtu zastávek na znamení.

VOZOVÝ PARK

Metro

Během roku pokračovaly dodávky modernizovaných souprav 81-71M ze závodu Škoda Transportation a. s. Ke konci roku 2010 byl inventární stav těchto souprav 80. Další 11 dodaných souprav nebylo do konce roku vybaveno zabezpečovacím zařízením LZA-B, a proto nemohly být zařazeny do provozu na trati A a jsou vykazovány dosud jako soupravy typu 81-71.

K 31. 12. bylo v inventárním (účetním) stavu, včetně jedné historické třívozové soupravy Ečs, 714 vozů. Evidenční provozní stav, což je inventární stav s odečtením vozů v modernizaci a rekonstrukci (a vozů historických), činil 635 vozů o průměrném stáří 6,08 roku. V tabulce jsou v rozdělení vozů podle dep počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny – provozní, záložní, dosud nezařazené do provozu a vozy, jejichž rekonstrukce není dokončena, na posledních dvou řádcích jsou oficiální údaje statistické.

Tabulka 9: Počty vozů podle typů v depech k 31. 12. 2010⁹

depo \ typ	2Mt	3Mt	4Mt	M1.1	M1.2	M1.3	celkem
Hostivař	82	82	41	0	0	0	205
Zličín	104	104	52	0	0	0	260
Kačerov	0	0	0	106	106	53	265
celkem	186	186	93	106	106	53	730
	465			265			
invent. stav	471			240			711
provoz. stav	395			240			635

Tramvaje

V roce 2010 bylo v opravně tramvají Hostivař modernizováno 8 tramvají T3 na typ T3R.PLF, 3 vozy na typ T3R.P a 4 vozy KT8D5 na nízkopodlažní tramvaje KT8D5.RN2P.

K 31. 12. bylo v inventárním stavu 968 vozů, jejichž průměrné stáří činilo 13,18 roku. V rozdělení vozů podle vozoven jsou počty vozů, které by zde měly být fyzicky umístěny, v posledních dvou řádcích jsou oficiální statistické údaje.

Prototyp tramvaje 15T s ev. č. 9200 byl zkoušen v pražské síti přecházejícím roce do 19. 12. 2009. V roce 2010 byl s vozem 9201 prováděn zkušební provoz s cestujícími jako předpoklad ke složení typových zkoušek podle platných předpisů. Homologace byla Drážním úřadem udělena 29. 12. 2010. Kromě toho byly v pražské síti prováděny testy výrobce s upraveným vozem 9207 bez motorů na předním podvozku.

Tabulka 10: Počty vozů podle typů ve vozovnách k 31. 12. 2010¹⁰

vozovna \ typ	T3	T3R.P+ T3R.PLF	T3M	T3SU CS	T6A5	KT8D5+ KT8D5.N	14T	15T	celkem
Hloubětín	0	12+0	64	0	0	17+30	0	0	126
Kobylisy	0	142+0	0	0	0	0	0	0	142
Motol	0	0	0	0	51	0	60	0	117
Pankrác	0	149+0	0	0	0	0	0	1	149
Strašnice	16	0	7	71	52	0	0	0	147
Vokovice	2	47+33	0	80	0	0	0	0	165
Žižkov	4	0	0	83	47	0	0	0	126
celkem	22	350+33	71	234	150	17+30	60	1	972
invent.stav	405		71	234	150	47	60	1	968
provoz. stav	391		62	224	150	43	60	1	931

Dodávka hotových nových vozů začala být uskutečňována ještě koncem roku, 6. 12. byl přivezen vůz 9203, 7. 12. pak 9212.

Autobusy DP

Během roku bylo dodáno a uvedeno do provozu 61 nových vozidel – 25 standardních NB12, 19 kloubových NB18, 15 midibusů BN8,5 (v provozu od 12. 12.) a 2 elektrobusy. 2 nízkopodlažní kloubové autobusy SOR NBH 18 jsou vozy s hybridním pohonem. Při rozjezdu a vyšších zátěžových momentech využívají pomocné elektromotory, které mají snižovat spotřebu vlastního naftového motoru. Pro pohon elektromotorů jsou autobusy vybaveny nikl-metal-

⁹ Pramen (kromě posledních dvou řádků): Zpravodaj KMD, roč. 39 (2011), č. 1, s. 8.

¹⁰ Pramen (kromě posledního řádku): Zpravodaj KMD, roč. 39 (2011), č. 2, s. 18 - 19.

hydridovými akumulátory, které se při brzdění dobíjejí. U vozů se předpokládá snížení spotřeby nafty až o 25 ÷ 30 %.

V říjnu se v Praze zkoušel ostravský prototyp elektrobuse SOR EBN 10.5 ev. č. 5001. Byl předveden vedoucím zaměstnancům DPP v areálu hostivařských garáží a na trase linky a-291. Dne 5. 10. byl nasazen na odpolední část linky a-121, přičemž byl testován i výrobcem uváděný akční rádius 140 km (na rovině a bez zatížení 220 km).

K 31. 12. bylo v inventárním stavu celkem 1154 vozů o průměrném stáří 9,46 roku, provozní stav činil 1144 vozů.

Umístění vozů v jednotlivých garážích podle typů je obsaženo v tabulce 11.

Tabulka 11: Počty vozů DP podle typů v garážích k 31. 12. 2010¹¹

typ \ rok, garáže		2009	2010						celkem	inventární stav
		inventární stav	Klíčov	Vršovice	Kačerov	Hostivař	Řepy			
standardní	B731	152	3	1	2	0	7	10	144	
	B951 + B951E		6+21	13+12	5+25	0+11	7+31	31+100		
	B732 + B732 ZTP	123	15+0	15+0	15+0	11+3	3+0	59+3	57	
	C734	5	0	0	0	1	1	2	4	
	C934E		0	0	1	0	0	1		
	LC936		0	0	0	0	1	1		
	B931 + B931E	174	33+9	24+12	28+0	13+5	20+3	128+29	155	
nízko-podlažní	Citybus 12M	317	73	96	72	0	75	316	316	
	Citelis 12M	12	0	0	0	0	12	12	12	
	SOR NB 12	68	0	0	0	60	25	85	85	
	Crossway LE 12.8	4	0	0	0	4	0	4	4	
midibusy	Ikarus E91	6	0	0	6	0	0	6	23	
	SOR BN 8.5	0	8	0	0	0	7	15		
	Menarini M 200E	0	0	0	0	2	0	2		
kloubové	B741	92	12	0	23	7	11	53	84	
	B961		6	0	9	7	9	31		
	B941 + B941E	170	31+19	0+0	36+30	5+8	23+12	95+69	164	
nízko-podlažní	Citybus 18M	52	31	0	15	0	3	49	50	
	Citelis 18M	0	0	0	0	0	1	1		
	SOR NB 18	33	0	0	0	30	19	49		49
celkem		1210	267	173	267	167	280	1154	1154	

Autobusy dopravců mimo DPP

V únoru 2010 doplnil dopravce Martin Uher svůj vozový park o jeden kloubový autobus Iveco Citelis, který byl nasazován převážně na linky a-338 a 390. Z dalších zajímavějších vozidel je možné jmenovat nasazení midibusu SOR CN 8,5 dopravce Veolia na lince a-293 a nízkopodlažního autobusu Mercedes Conecto N dopravce STENBUS, převážně na lince a-206.

Ke konci roku byly pro provoz v systému PID jednotlivými dopravci používány počty vozidel, obsažené v tabulce 12 a to v porovnání s předcházejícím rokem.

¹¹ Pramen (kromě sloupců Inventární stav): Zpravodaj KMD, roč. 39 (2011), č. 3, s. 28-30.

Vlastnosti nových autobusů

Z technické specifikace SOR BN 8,5

Max. rychlost: 100 km/h

Délka vozidla: 8,4 m

Šířka vozidla: 2,52 m

Motor: Cummins ISBe 4,5l E5, EEV, naftový čtyřdobý přeplňovaný čtyřválec s mezichlazením plnicího vzduchu. Převodovka: automatická. Další vybavení: blokování rozjezdu v případě otevřených dveří, vyklápěcí plošina pro nájezd invalidního vozíku, omezovač rychlosti na 50 km/h, řídicí informační systém.

Popis a základní parametry autobusu SOR CN 8,5

Malokapacitní, částečně nízkopodlažní autobus o délce 8,5 m s nástupní výškou 320 mm, dvoudveřový, u zadních dveří s mechanickou výklopnou plošinou pro umožnění nájezdu invalidního vozíku.

Délka:	8 400 mm
Šířka:	2 550 mm
Výška:	2 950 mm
Rozvor	3 600 mm
Míst k sezení	25
Míst k stání	32
Výška podlahy:	340 / 800 mm
Šířka dveří:	810 / 1210 mm

Motor: vznětový přeplňovaný řadový čtyřválec Cummins ISBe4.5l o výkonu 136 kW. Převodovka: šestistupňová mechanická ZF 6S-890 s retardérem Voith PMR. Brzdová soustava: vzduchové kotoučové brzdy na všech kolech.

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Železniční stanice Praha hlavní nádraží

Byla dokončena rekonstrukce kolejí, nástupišť a odbavovací haly, probíhající od roku 2006.

Muzeum MHD

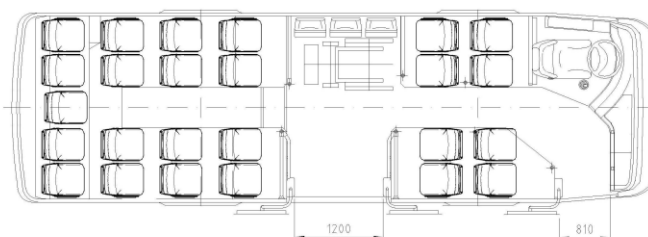
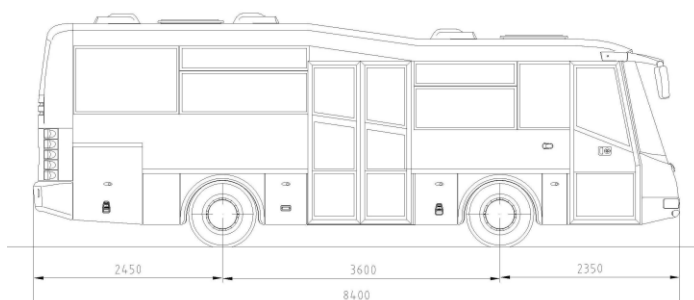
Střešovické muzeum bylo o několik exponátů. Byly to vůz metra 81-71 č. 2374, umístěný na 15. koleji, tramvaj T3M v podobě, v níž dojezdila v roce 2009, jako veterán autobus Škoda 706 RO a strojní zatláčovačka SZ1. Za rok 2010 navštívilo muzeum 31808 návštěvníků.

Trolejbusová zastávka Orionka

V rámci úpravy prostoru před bývalou vozovnou elektrický drah na Vinohradech, kdy se nacházela trolejbusová smyčka Orionka, byl vybudován památník, připomínající trolejbusový provoz, resp. jeho ukončení na poslední zde ukončené lince t-51. Byla využita část bývalé vo-

Tabulka 12: Počty vozů dopravců
PID k 31. 12. 2009 a 2010

doprovce \ rok	2009	2010
ABOUT ME, s. r. o.	–	18
BADO BUS, s. r. o.	5	–
BOSÁK BUS, spol. s r. o.	20	20
ČSAD MHD Kladno, a. s.	40	38
ČSAD Polkost, spol. s r. o.	39	46
ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o.	118	117
OAD Kolín, s. r. o.	38	39
PROBO BUS, a. s.	18	18
Vlastimil Slezák Societa	2 (3)	2
SPOJBUS, s. r. o.	25	–
STENBUS, s. r. o.	14	18
Jaroslav Štěpánek	19	18
Martin Uher, spol. s r. o.	37	35
Veolia Transport Praha, s. r. o.	177	198



zovky smyčky, vydlážděná žulovými kostkami a nově zavěšeno několik desítek metrů troleje a zřízena zastávka v podobě a na místě neexistujícím. Tři ze čtyřech použitých sloupů trolejového vedení byly získány v Peroutkově ulici a jedná se o původní sloupy z roku 1939. Tabulka zastávky s číslem linky 51 je umístěna na jednom z trakčních sloupů. „Zastávka“ byla slavnostně otevřena 8. 10.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

Od 1. 1. bylo zvýšeno jízdné na lince b-AE pro celou linku plně na 50 Kč a pro děti na 30 Kč. Jízdné pro úsek Dejvická – Letiště Ruzyně se nezměnilo.

Na základě usnesení Rady hl. m. Prahy č. 690 byl vydán nový tarif PID, obsahující některé důležitější změny, které nabyly účinnosti v několika termínech.

Od 13. 6. jsou pro kategorie DÍTĚ 6 ÷ 15 let a JUNIOR vydávány předplatní jízdenky (měsíční a čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti) pouze v elektronické podobě.

Od 1. 7. se děti do 10 roků na území města s výjimkou železničních vlaků přepravují bezplatně a kategorie DÍTĚ se tak změnila na rozsah od 10 do 15 roků. Od téhož data bylo možné u roční jízdenky (je nadále vydávány pouze pro dospělé) zvolit počátek platnosti v průběhu celého roku a její platnost lze přerušit (nejvýše 2x za dobu platnosti, nejméně na 14 dnů, nejdéle celkem na 60 dnů).

Od 31. 7. byly pro kategorie DÍTĚ 10 ÷ 15 let a JUNIOR + STUDENT zavedeny předplatní jízdenky pětíměsíční s volitelným začátkem platnosti (za cenu 600 resp. 1200 Kč) a desetíměsíční s omezeně volitelným začátkem platnosti v rozmezí od 15. 8. do 1. 11. (1200 resp. 2400 Kč).

Dále pokračovalo rozšiřování tarifu PID v železniční dopravě na území města. Od 31. 7. mohou občané nad 70 roků bezplatně používat vlaky, pokud si na opencard nahrají aplikaci SENIOR 70+ (za 20 Kč na celou dobu platnosti karty). Od 1. 10. (současně s dokončením plně tarifní integrace železniční dopravy na celém území města) mohou ve vlacích bezplatně cestovat děti ve věku 6 ÷ 10 roků.

Od 14. 11. jsou všechny předplatní jízdenky s výjimkou jízdenek pro kategorii STUDENT vydávány pouze v elektronické podobě nahrané na opencard.

Od 1. 1. byly na a-158 zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská zařazeny do pásma P a současně do pásma 0. Od téhož data bylo na a-266 zařazení do pásma P a B rozšířeno pro zastávky v úseku Dolní Měcholupy – Uhřetěves.

Sezónní linka b-103125 Nádraží Holešovice – ZOO, jejíž provoz hradí ZOO Praha, nebyla již provozována bezplatně, ale za jízdné 1 Kč.

Prováděcím právním předpisem, regulujícím jízdné ve veřejné dopravě, byl pro běžný rok opět výměr ministerstva financí č. 01/2010, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Určené tarifní podmínky v osobní silniční dopravě (integrované ani ostatní veřejné vnitrostátní dopravě), základní ceny pro propočet plného jízdného ve veřejné linkové dopravě, koeficient ročního růstu provozních nákladů (1,063) ani výpočtová cena autobusu (4,4 mil. Kč) se proti předcházejícímu roku nezměnily.

INSTITUCIONÁLNÍ ORGANIZACE

Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/67 z 17. 12. 2009 došlo s platností od 1. 1. 2010 k úpravě zřizovací listiny ROPID. Kromě vymezení jeho majetku byl rozšířen předmět činnosti o bod 13. Komplexní zajišťování informací včetně jízdních řádů na zastávkách Pražské integrované dopravy. Ani v roce 2010 nebyl v této organizaci jmenován nový ředitel.

V DPP, jakožto subjektu veřejného zájmu, byl na základě § 44 zákona č. 93/2009 Sb., o auditorech a o změně některých zákonů, povinně vytvořen od 1. 1. další výkonný orgán – výbor pro audit. Jeho povinností je sledovat postup sestavování účetní závěrky, hodnotit účinnost vnitřního auditu, sledovat proces povinného auditu a nezávislost statutárního auditora. Tři členové výboru, jmenovaní valnou hromadou na dobu čtyřech roků, se sešli poprvé 19. 1. a za

předsedu výboru zvolili JUDr. Ladislava Mácu. Byla provedena řada změn v personálním obsazení představenstva a dozorčí rady. Předsedou představenstva je od 29. 3. Ing. David Vodrážky, předsedou dozorčí rady od 7. 4. Ing. Karel Březina. Za zmínku ještě stojí zánik členství generálního ředitele Ing. Martina Dvořáka v představenstvu k 23. 3. a jeho obnovení od 1. 9. 2010.

Vnitřní jednotka Zásobování byla přearována z úseku generálního ředitele do ekonomického úseku.

Autobusových linek, obsažených v této publikaci, se dotkly dále uvedené změny dopravců.



Linku pro invalidy b-103002 (interně označovanou jako I2, resp. nověji (korektněji!) H2 – „linka pro handicapované“) provozuje nový dopravce Societa o. p. s., IČ 283 84 300, se sídlem U Dvojdůmů 1500/1, 102 00 Praha 10 – Hostivař, od 1. 9. Malešická 655/59c, 108 00 Praha 10.

K 12. 12. zanikla bez likvidace společnost ČSAD Semily, a. s., (Na rovinkách 211, 513 25 Semily, IČ 601 08 843) formou rozdělení sloučením s nástupnickými společnostmi BusLine a. s., se sídlem Na rovinkách 211, 513 25 Semily, IČ 283 60 010 a BusLine real a. s., se sídlem Kaprova 13/14, 110 00 Praha 1, IČ 291 87 931.

OPRAVY PŘEDCHÁZEJÍCÍ ROČENKY

- Ve druhém odstavci části Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací (str. 38) první věta správně zní: „Dynamická intenzita dopravy (ujetě vozové kilometry) narostla rovněž jen málo významně na 21,12 mil., tj. o 0,9 %.“

- Provozní počet autobusů, uvedený v části Vozový park / Autobusy DP na str. 42 (poslední řádek nad tabulkou) je namísto „117“ správně „1172“.

- V části Institucionální organizace v posledním odstavci (str. 48) byl uveden nesprávný název dopravce Dopravní podnik Ústeckého kraje a. s. Tato společnost již od 31. 12. 2008 vystupuje pod firmou DPUK a. s.

- Na straně 49 ve vloženém rámečku vpravo nahoře má celá poslední věta znít „V počtu oddělení nejsou uváděny sekretariáty“.

PRAMENY

Praha v číslech 2010

Ročenka dopravy Praha 2010

Informační zpravodaj Pražská integrovaná doprava (vydává ROPID) 2010

Výroční zpráva DPP za rok 2010

Statistická ročenka DPP 2010

Oběžníky DŘ DPP

Dopravní opatření ROPID

DP-KONTAKT 2010 a 2011

Zpravodaj KMD Praha 2010 a 2011

Internetové stránky (www.dpp.cz, www.ropid.cz, www.pidservis.vhd.cz, www.citytrans.info, www.busportal.cz, www.bus.zastavka.net a další).

Ing. František Prošek

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2012

K pracovnímu vydání připravil: Ing. F. Prošek

Počet stran: 38

ISBN nepřiděleno